

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geooversum.de

Auftraggeber: Gemeinde Aldersbach
Klosterplatz 1
94501 Aldersbach

Stand: 31.08.2026

INHALTSVERZEICHNIS

1. VORBEMERKUNGEN	1
2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG	2
3. PLANUNGSKONZEPT.....	3
4. GRUNDLAGEN	4
5. VERKEHRSAUFKOMMEN 2026.....	5
6. ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE	7
7. BEWERTUNG DER PROGNOSEERGEBNISSE	9
8. VERKEHRSUNFALLSITUATION	10
9. BEURTEILUNG NACH RASSt-06.....	11
9.1 STRASSENSITUATION.....	11
9.2 CHARAKTERISIERUNG.....	11
9.3 VERKEHRSPLANERISCHE ANFORDERUNGEN AN DIE ABT- ZANKER-STRASSE.....	12
9.4 VERKEHRSPLANERISCHE BEWERTUNG	13
10. LEISTUNGSBERECHNUNGEN	14
11. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN.....	16

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage Bebauungsplan	1
Abbildung 2: Planvorentwurf. Stand September 2025	2
Abbildung 3: Lageplan Straßenbau. Stand Juni 2026.....	2
Abbildung 4: Sichtdreiecke Ausfahrt Plangebiet.....	3
Abbildung 5: Ergebnisse SVZ 2024	4
Abbildung 6: Zählstellen GEO.VER.S.UM	4
Abbildung 7: Verkehrsstrompläne DTV, VMS, MS und NMS (von links oben nach rechts unten)	6
Abbildung 8: Verkehrsstromplan Prognose DTV und Verteilung Verkehrsnachfrage in der VMS	8
Abbildung 9: Verkehrsunfallstatistik 2016-2025	10
Abbildung 10: Abt-Zanker-Straße im Bereich der geplanten Baugebiets- zufahrt	11
Abbildung 11: Typischer Verlauf einer Dörflichen Hauptstraße (l.) und einer Sammelstraße (r.) nach RASSt-06	12
Abbildung 12: Regelquerschnitt einer Dörflichen Hauptstraße/Sammelstraße	13
Abbildung 13: Rückstaulängen und Wartezeiten Abt-Zanker-Straße Links abbieger Spur 4 (links) und Rechtabbieger Spur 6 (rechts)	15

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Nutzungskonzept.....	3
Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählungen 2026	5
Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet.....	7
Tabelle 4: Verkehrsprognose nach Realisierung Plangebiet	7
Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen	14

ANLAGEN**ANHANG 1**

Verkehrsstrompläne	1
--------------------	---

ANHANG 2

Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose	1-13
--	------

ANHANG 3

Ergebnisse der Verkehrszählungen	1-21
----------------------------------	------

ANHANG 4

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen	1-4
--	-----

1. VORBEMERKUNGEN

Die Gemeinde Aldersbach stellt derzeit einen Bebauungsplan "Schwaig X" für ein Wohngebiet auf.

Das Gelände befindet sich im Ortsteil Schwaig westlich der Abt-Zanker-Straße. Aufgrund der Innerortslage wurde seitens der Gemeinde eine Verkehrsuntersuchung beauftragt, um die verkehrlichen Auswirkungen der Bauleitplanung zu untersuchen.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sollen Flächen für ein Wohngebiet (WA) ausgewiesen werden.

Die Erschließung soll direkt über eine Zufahrt zur Abt-Zanker-Straße erfolgen, da erst bei weiteren Baugebietsausweisungen eine Zufahrt zur Staatsstraße 2083 (Pöndorfer Straße) seitens des Staatlichen Bauamtes befürwortet wird.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Bayern-Atlas verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.

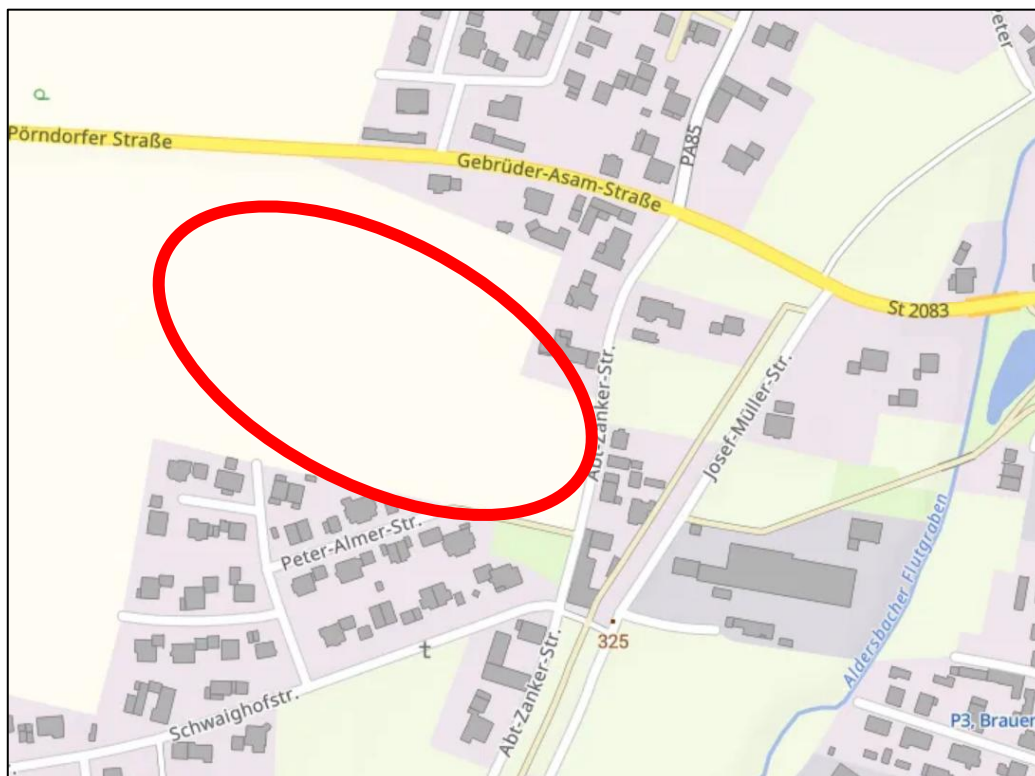


Abbildung 1: Lage Bebauungsplan

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Ziel der Verkehrsuntersuchung ist es, mögliche negative Auswirkungen des Plangebiets auf die Abt-Zanker-Straße festzustellen. Darüber hinaus sollen Verbesserungsvorschläge zur Straßenraumgestaltung unterbreitet werden.

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplanentwurf zu entnehmen.



Abbildung 2: Planvorentwurf. Stand September 2025



Abbildung 3: Lageplan Straßenbau. Stand Juni 2026

3. PLANUNGSKONZEPT

Folgende Nutzungen sollen im Geltungsbereich des Bebauungsplans realisiert werden:

Nutzung	Geltungsbereich	Parzellen	Bebauung
Allgemeines Wohngebiet	34.654 m ²	39	20 EFH 8 DH 8 RH 2 Bungalows 3 MFH

Tabelle 1: Nutzungskonzept

Die Erschließung erfolgt über eine zentrale Planstraße mit Stichstraßen (inkl. Wendehämmer) sowie eine Verbindung zur Sepp-Kiermeier-Straße.

Die Sichtbeziehungen sind in der Ausfahrt zur Abt-Zanker-Straße mit einer Schenkellänge von 30m ausreichend. Zur Unterstützung kann zusätzlich auch noch ein Verkehrsspiegel wie bei der Schwaighofstraße aufgestellt werden.

Aus verkehrsplanerischer Sicht sind diesbezüglich keine negativen Auswirkungen zu befürchten.

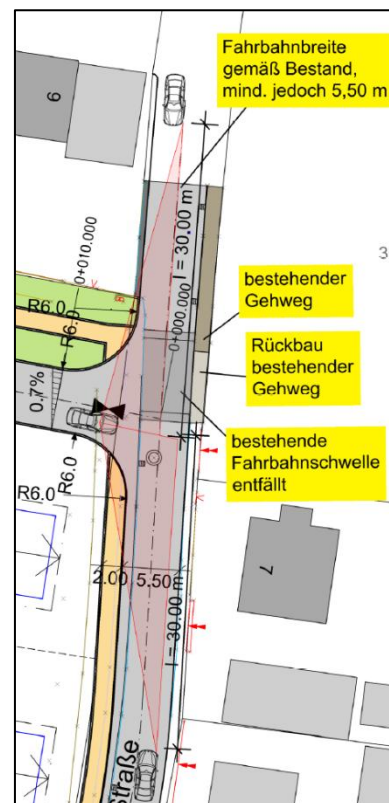


Abbildung 4: Sichtdreiecke Ausfahrt Plangebiet

4. GRUNDLAGEN

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf eigens durchgeführten Verkehrszählungen nach EVE 2012, da für den Straßenzug der Abt-Zanker-Straße keine Verkehrsdaten vorliegen.

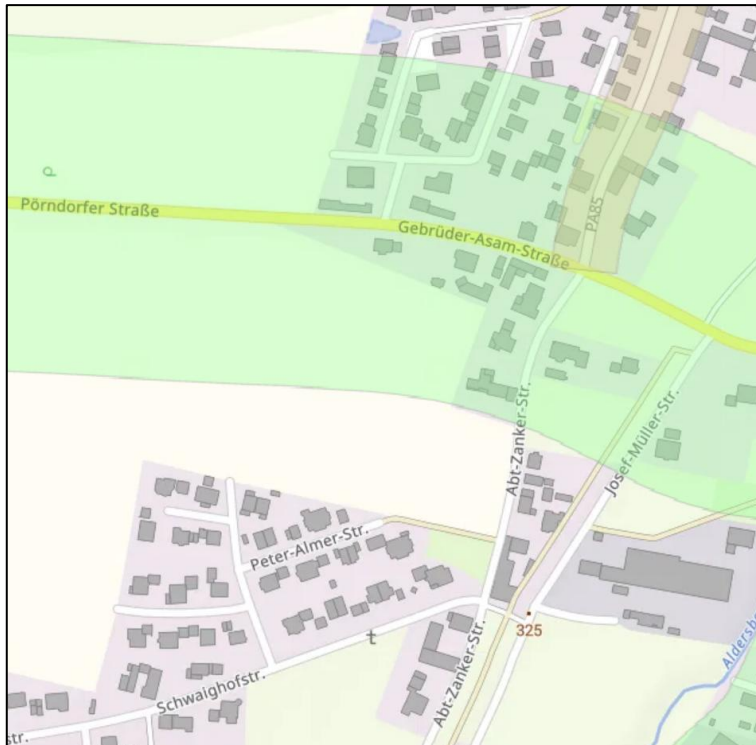


Abbildung 5: Ergebnisse SVZ 2024

Es wurden an allen Knotenpunkten der Abt-Zanker-Straße Verkehrserhebungen durchgeführt.



Abbildung 6: Zählstellen GEO.VER.S.UM

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

5. VERKEHRSAUFKOMMEN 2026

Die Knotenstrom-Verkehrszählungen vom 16.06., 17.06. und 25.07.2026 erbrachten folgende Ergebnisse:

Pro Tag befahren im Jahr 2026 die Abt-Zanker-Straße insgesamt zwischen 995 und 1.736 Kfz im DTV¹. Der Schwerlastanteil beträgt mit 38 Lkw, Bussen und Lastzügen pro Tag im DTV 2,2%.

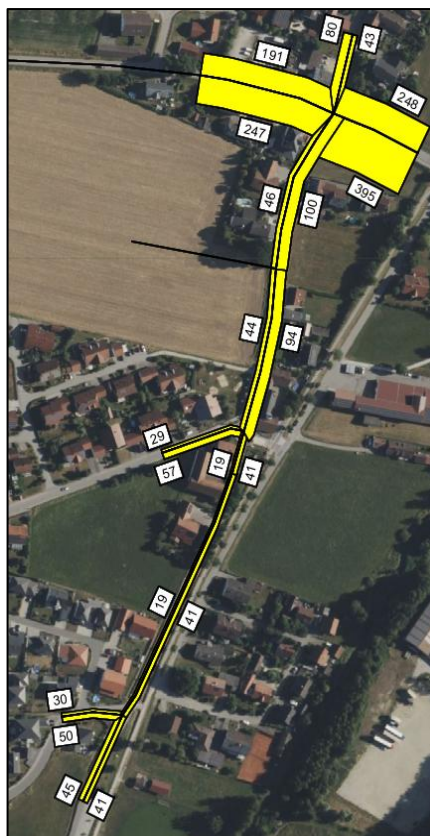
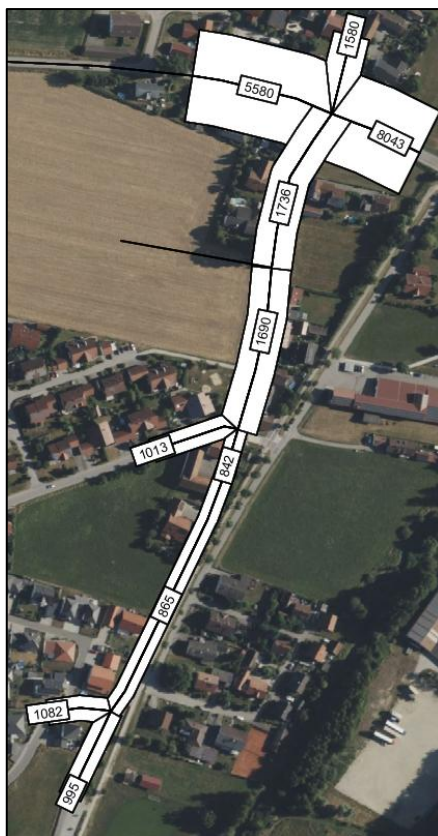
Straßenabschnitt / Bestand 2026	DTV	Tag	Nacht	VMS	MS	NMS
	Kfz			Kfz/h		
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	995	908	87	86	94	90
Am Asamblick	1082	988	94	80	106	117
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	866	791	75	60	57	87
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	843	769	73	60	57	86
Schwaighofer Straße	1013	924	89	86	68	87
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	1690	1542	148	138	113	153
Baugebietszufahrt	0	0	0	0	0	0
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	1736	1584	151	146	116	143
Pöndorfer Straße West	5580	5100	480	438	441	449
Gebrüder-Asam-Straße	8043	7348	695	643	609	716

Anm.: VMS: Spitzenstunde am Vormittag 7-8 Uhr

MS: Spitzenstunde am Mittag 13-14 Uhr

NMS: Spitzenstunde am Nachmittag 16-17 Uhr

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählungen 2026



Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

¹ DTV: Durchschnittlicher Täglicher Verkehr eines Jahres

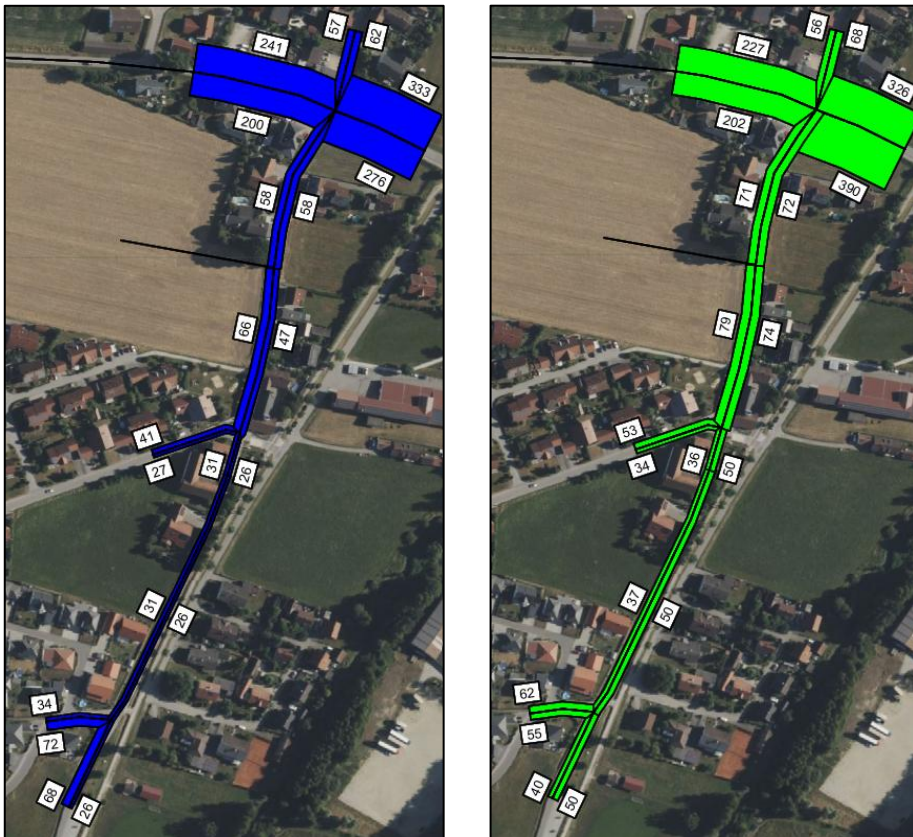


Abbildung 7: Verkehrsstrompläne DTV, VMS, MS und NMS (von links oben nach rechts unten)

6. ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE

Zur Abschätzung der zukünftigen Verkehrsnachfrage aus dem Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde das Bosserhoff-Verfahren [10] auf Basis von [8+9] gewählt. Die Verkehrsnachfrageprognose kommt zum Ergebnis, dass nach Realisierung des Vorhabens mit einer Verkehrsnachfrage aus dem Plangebiet von rund 372 Kfz pro Werktag zu rechnen sein wird. Im DTV bedeutet dies eine Verkehrsnachfrage von 339 Kfz pro Tag.

Nutzung	Werktag	DTV	davon Lkw	VMS	MS	NMS
	Kfz pro Tag			Kfz/h im Werktagsverkehr		
Schwaig X	372	339	2	31	19	31

Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet

Im Planfall wird mit folgenden Verkehrsmengen im DTV gerechnet, wobei die Aufteilung der Verkehrsnachfrage im Verhältnis von 90:10 (Richtung Norden; Aldersbach und übergeordnetes Straßensystem) erwartet wird.²

Die Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigelegt.

Prognose	Tag	Nacht	DTV	VMS	MS	NMS
	Kfz			Kfz/h		
Abt-Zanker-Straße s Am Asamblick	939	90	1029	90	97	93
Am Asamblick	988	94	1082	80	106	117
Abt-Zanker-Straße n Am Asamblick	822	78	900	64	60	90
Abt-Zanker-Straße s Schwaighofer Straße	800	76	876	64	60	89
Schwaighofer Straße	924	89	1013	86	68	87
Abt-Zanker-Straße n Schwaighofer Straße	1575	151	1726	142	116	156
Baugebietszufahrt	318	21	339	32	24	32
Abt-Zanker-Straße s Pöndorfer Straße	1862	178	2040	174	137	172
Pöndorfer Straße West	5128	483	5611	440	446	453
Gebrüder-Asam-Straße	7572	716	8289	669	625	741

Tabelle 4: Verkehrsprognose nach Realisierung Plangebiet

In der meistbelasteten Spitzenstunden am Vormittag und Nachmittag zwischen 17 und 18 Uhr werden jeweils 32 Kfz-Fahrten erwartet, die sich an der Zufahrt Abt-Zanker-Straße im Verhältnis von 90:10 (Richtung Aldersbach: Richtung Gumperting aufteilen werden.

² Die Aufteilung erfolgt entsprechend der festgestellten Fahrbeziehungen an den untersuchten Knotenpunkten

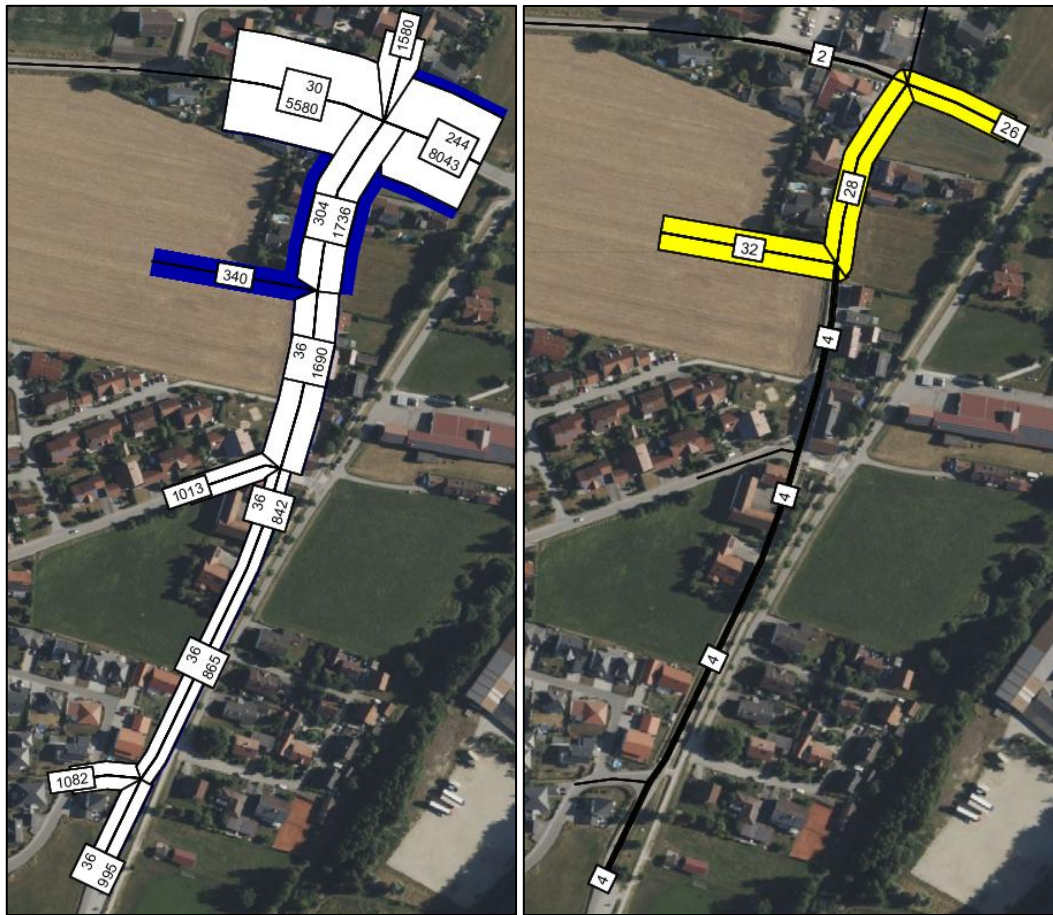


Abbildung 8: Verkehrsstromplan Prognose DTV und Verteilung Verkehrsnachfrage in der VMS

Die Zunahme des Verkehrsaufkommens **im DTV** in der Abt-Zanker Straße beträgt nach Realisierung des Planvorhabens zwischen 36 Kfz in Richtung Süden und 305 Kfz in Richtung Norden, was eine Zunahme von rund 2% in Richtung Süden und 18% in Richtung Norden bedeutet.

7. BEWERTUNG DER PROGNOSEERGEBNISSE

Die Abt-Zanker-Straße nördlich der Baugebietszufahrt wird den Hauptteil des zusätzlichen Verkehrs aufnehmen. Eine Steigerung von rund 300 Fahrten pro Tag bedeutet eine Zunahme unter 20%.

In den Spitzenstunden werden hier nach Realisierung des Planvorhabens maximal 30 Fahrzeuge mehr fahren. Das maximale Spitzenstundenaufkommen wird dann ca. 175 Fahrten betragen.

Damit ist im Vergleich zur minimalen Kapazität einer Dorfstraße von 400 Kfz in der Spitzenstunde die Leistungsfähigkeit der Abt-Zanker deutlich nicht erreicht.

Die Zunahme von 300 Fahrzeugen pro Tag ist relevant in dem Sinne, dass der VGH München die so genannte Bagatellgrenze bereits im Jahr 2019 bei 200 Kfz pro Tag festlegte.

Die Auswertungen der Verkehrserhebungen ergaben weiterhin, dass der Durchgangsverkehr lediglich rund 320 Kfz pro Tag im DTV beträgt und somit einen Anteil von rund 19% verursacht.

Nach Realisierung des Planvorhabens sinkt dieser Anteil weitergehend auf 16%

Darüber hinaus gibt es keinen Linienbusverkehr in der Abt-Zanker-Straße.

8. VERKEHRSUNFALLSITUATION

Vorab: Jeder Unfall, v.a. mit Verletzten, ist einer zu viel!

Die Auswertung der Verkehrsunfallstatistik zeigt, dass im Zeitraum zwischen 2016 und 2025 ein (1) einziger Unfall im Verlauf der Abt-Zanker-Straße stattfand; mit Beteiligung eines Radfahrers.

Im gleichen Zeitraum passierten insgesamt 8 Unfälle im Untersuchungsgebiet ohne Beteiligung von Fußgängern oder Radfahrern.

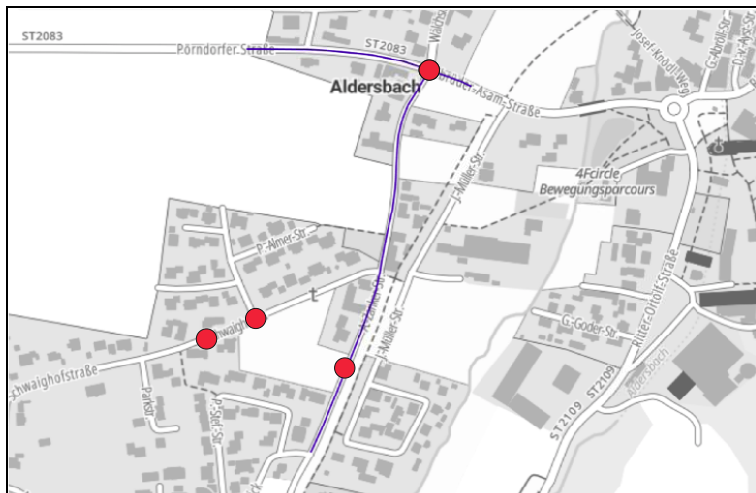


Abbildung 9: Verkehrsunfallstatistik 2016-2025

Es ist festzustellen, dass in den letzten 10 Jahren

- a) kein Unfallschwerpunkt vorliegt,
- b) im relevanten Streckenabschnitt der Abt-Zanker-Straße zur Einmündung des Baugebiets ebenfalls kein Unfall registriert wurde,
- c) kein einziger Unfall mit Fußgängerbeteiligung bekannt wurde und
- d) ein einziger Unfall mit Radfahrerbeteiligung nördlich der Zufahrt Am Asamblick stattfand.

9. BEURTEILUNG NACH RASSt-06

9.1 STRASSENSITUATION

Die geplante Zufahrt zum Baugebiet befindet sich im innerörtlichen Bereich südlich angrenzend zur Flurnummer 312/1 (Abt-Zanker-Straße 6). Die Abt-Zanker-Straße ist im gesamten Streckenabschnitt als Innerortsstraße auf 50 km/h geschwindigkeitsbeschränkt.

Die Fahrbahnbreite beträgt nördlich der geplanten Baugebietszufahrt auf Höhe der Fl.Nr. 312/1 4,9m; im Bereich der Fahrbahnschwelle lediglich 4,75m.



Abbildung 10: Abt-Zanker-Straße im Bereich der geplanten Baugebietszufahrt

Die Fotodokumentation der Abt-Zanker-Straße ist dem Anhang beigelegt.

Die Abt-Zanker-Straße ist verkehrsrechtlich derzeit im innerörtlichen Bereich als Gemeindestraße und im außerörtlichen Bereich südlich der Zufahrt Am Asamblick als Gemeindeverbindungsstraße eingestuft.

9.2 CHARAKTERISIERUNG

Verkehrsplanerisch ist die Abt-Zanker-Straße als **Dörfliche Hauptstraße** nach RASSt-06 Punkt 5.2.5 **oder als Sammelstraße** nach RASSt-06 Punkt 5.2.2 einzuordnen.

Sie ist eine Erschließungsstraße der Kategorie ES IV /HS IV mit unterschiedlichen Bauformen.

Die überwiegende Funktion ist dem Wohnen zuzuordnen mit ländlich geprägter Bau- und Siedlungsstruktur.

Die Nutzungsansprüche reichen von Fußgängerlängsverkehr mit punktuelltem Überquerungsbedarf bis zum Linienbusverkehr.

Die Leistungsfähigkeit der Strecke liegt je nach Ausbauquerschnitt im Mischverkehr zwischen **200 und 1.000 Kfz pro Stunde**.

9.3 VERKEHRSPLANERISCHE ANFORDERUNGEN AN DIE ABT-ZANKER-STRASSE

In den Ortseinfahrtsbereichen sind die Geschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr wirksam zu dämpfen.

Eine an der städtebaulichen Situation orientierte Abschnittsbildung ist vorzunehmen, die zur Geschwindigkeitsdämpfung beiträgt.

Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen wie Überquerungshilfen und partielle Engstellen sind als Verkehrssicherungsmaßnahmen sinnvoll. Lage und Anordnung von Querungshilfen sind aus der Örtlichkeit abzuleiten.

Auch geringe Frequenzen im Fußgänger- und Radverkehr erfordern gesicherte, ausreichende Flächen und/oder nutzungsverträgliche Geschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr sowie gesicherte Führungen über Einmündungen und Grundstückszufahrten.

Bei enger Bebauung ist zu prüfen, ob z.B. geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen oder in Abschnitten die Anlage von Mischflächen vertretbar sind.

An Engstellen muss der Gehbereich gegen Überfahren geschützt werden.

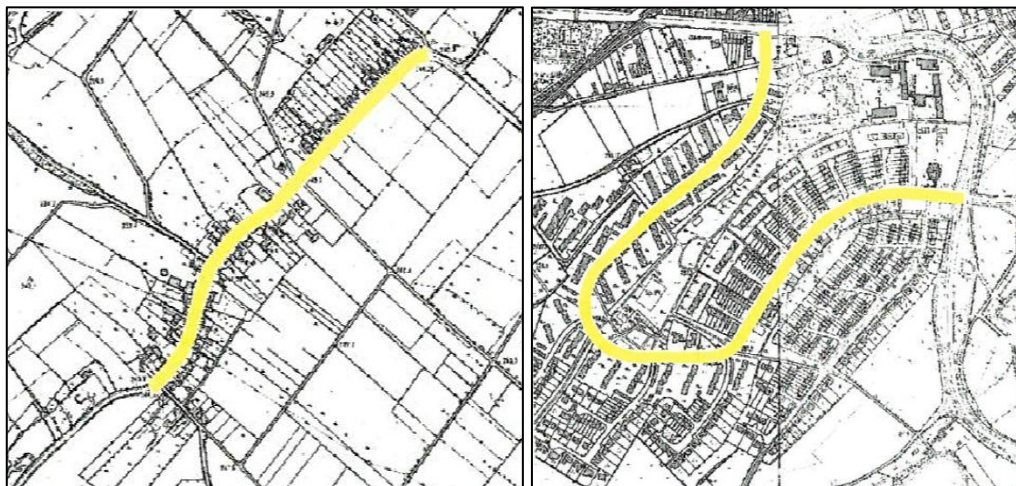


Abbildung 11: Typischer Verlauf einer Dörflichen Hauptstraße (l.) und einer Sammelstraße (r.) nach RAST-06³

³ □ Punkt 5.2.5

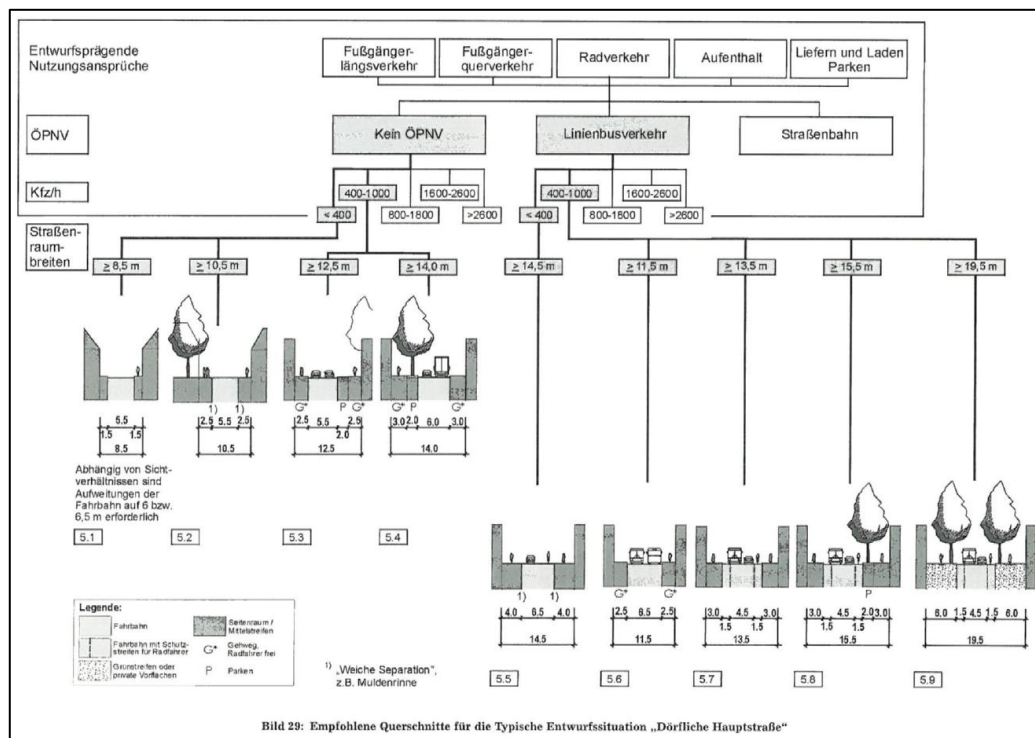


Abbildung 12: Regelquerschnitt einer Dörflichen Hauptstraße / Sammelstraße

Die Fahrbahnbreite sollte (mit Linienbusverkehr!) 6,5m betragen, ohne Linienbusverkehr reicht aufgrund der Verkehrsstärken eine Fahrbahnbreite von 5,5m. Die Kapazität der Strecke beträgt in der geringsten Ausbaubreite nach RAST-06 bis zu 400 Kfz pro Stunde.

9.4 VERKEHRSPLANERISCHE BEWERTUNG

In der Zusammenschau der Erhebungs- und Prognoseergebnisse im Abgleich mit den Anforderungen der RAST-06 kann die Aussage getroffen werden, dass ...

- die Abt-Zanker-Straße den neu induzierten Verkehr sowohl im DTV, als auch in den Spitzenstunden leistungsfähig aufnehmen kann.
- die Ausbaubreiten der Abt-Zanker-Straße bereits im Bestand ausreichend sind, den zusätzlichen Verkehr aufzunehmen. Darüber hinaus wird die Fahrbahn der Abt-Zanker-Straße zwischen der Einmündung des zukünftigen Baugebiets und dem Fahrbahnschweller nördlich der Schwaighofstraße auf 5,5m ausgebaut werden.
- die Bauleitplanung Schwaig X keine negativen Beeinträchtigungen für die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs in der Abt-Zanker-Straße darstellen wird.
- die Zunahme des Verkehrs erkennbar sein wird, aber mit rund 300 Fahrten pro Tag unter 20% des bestehenden Verkehrsaufkommens ausmachen wird.

10. LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden mit dem Knotensimulationsmodell KNOSIMO 6.2.2 [12] durchgeführt.

Zu beachten ist hierbei:

- Es wurden die Verkehrsmengen der Modellprognose zugrunde gelegt.
- Es wurde das Maximum in der Spitzenstunde des Knotenpunkts Pöndorfer Straße / Abt-Zanker-Straße mit der jeweiligen maximalen Spitzenstunde der Verkehrsnachfrage des Plangebiets berücksichtigt.
- Die Fahrtenorientierung wurde entsprechend der Ergebnisse der Verkehrszählung berücksichtigt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen bilden demzufolge den worst-case-Fall ab.

<

Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen

Im Ergebnis ist festzustellen, dass der Knotenpunkt auch nach Realisierung der Bauleitplanung Schwaig X mit der guten Qualitätsstufe B bewertet werden kann, wobei die Staatsstraße 2083 uneingeschränkt leistungsfähig mit der QSV A bleiben wird.

Die Rückstaulängen in der Abt-Zanker-Straße belaufen sich in den Spitzenstunden auf maximal 3-4 Pkw-Einheiten (18-24m) im 99%-Perzentil.

Auf der vorfahrtberechtigten Pöndorfer Straße beträgt in 99% aller Fälle die Rückstaulänge der Linksabbieger 1 Pkw-Einheit.

Die Qualitätsstufe B für den ausfahrenden Linksabbieger wird nach HBS wie folgt definiert: „Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.“

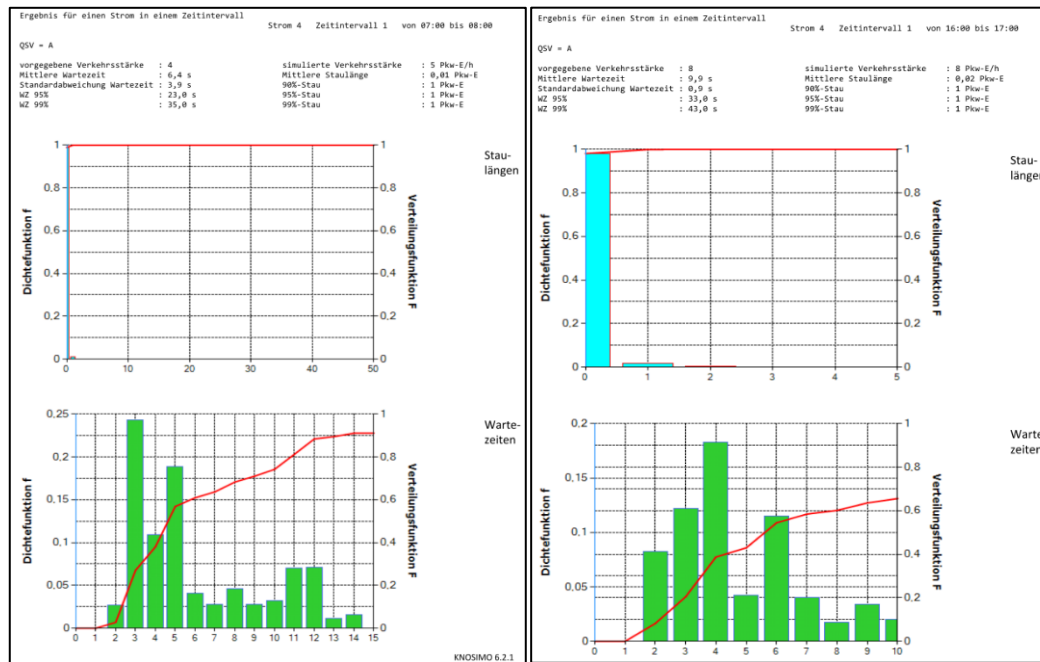


Abbildung 13: Rückstaulängen und Wartezeiten Abt-Zanker-Straße Linksabbieger Spur 4 (links) und Rechtabbieger Spur 6 (rechts)

11. UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [1] Arc Architekten Partnerschaft mbB. Bebauungsplan „Schwaig X“. Entwurf in der Fassung vom 09.09.2025
- [2] S² Beratenden Ingenieure. Erschließungsplanung „Baugebiet Schwaig X“. Entwurf vom 02.06.2026
- [3] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählungen Aldersbach. Juni und Juli 2026
- [4] FGSV. „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“. EVE 2012
- [5] FGSV. „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“. Köln 2015
- [6] FGSV. „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“. RAL 2012
- [7] FGSV. „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“. RAS^t-06
- [8] FGSV. „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“. Ausgabe 2006
- [9] Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung. „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung“. Wiesbaden 2000
- [10] Dr. Bosserhoff. „Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV)“. Programm VERBAU 2023
- [11] Bundesministerium für Digitales und Verkehrs. „Prognose 2022“ „Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose 2021-2022.“ Stand 01.03.2023
- [12] Knotensimulationsprogramm KNOSMIO 6.2.2
- [13] Unfallatlas Deutschland. <https://unfallatlas.statistikportal.de/>. Letzter Zugriff 29.08.2026
- [14] Bayerisches Landesamt für Statistik. Statistik kommunal 2024. Gemeinde Aldersbach 09 275 114. München 05/2025
- [15] Landesbaudirektion Bayern. BAYSIS. Zählstelle 74449410. Ergebnisse SVZ 2024

Cham, 31.08.2026



Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese Verkehrsuntersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

ANHANG 1

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Verkehrsaufkommen 2026
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		DTV in Kfz/Tag



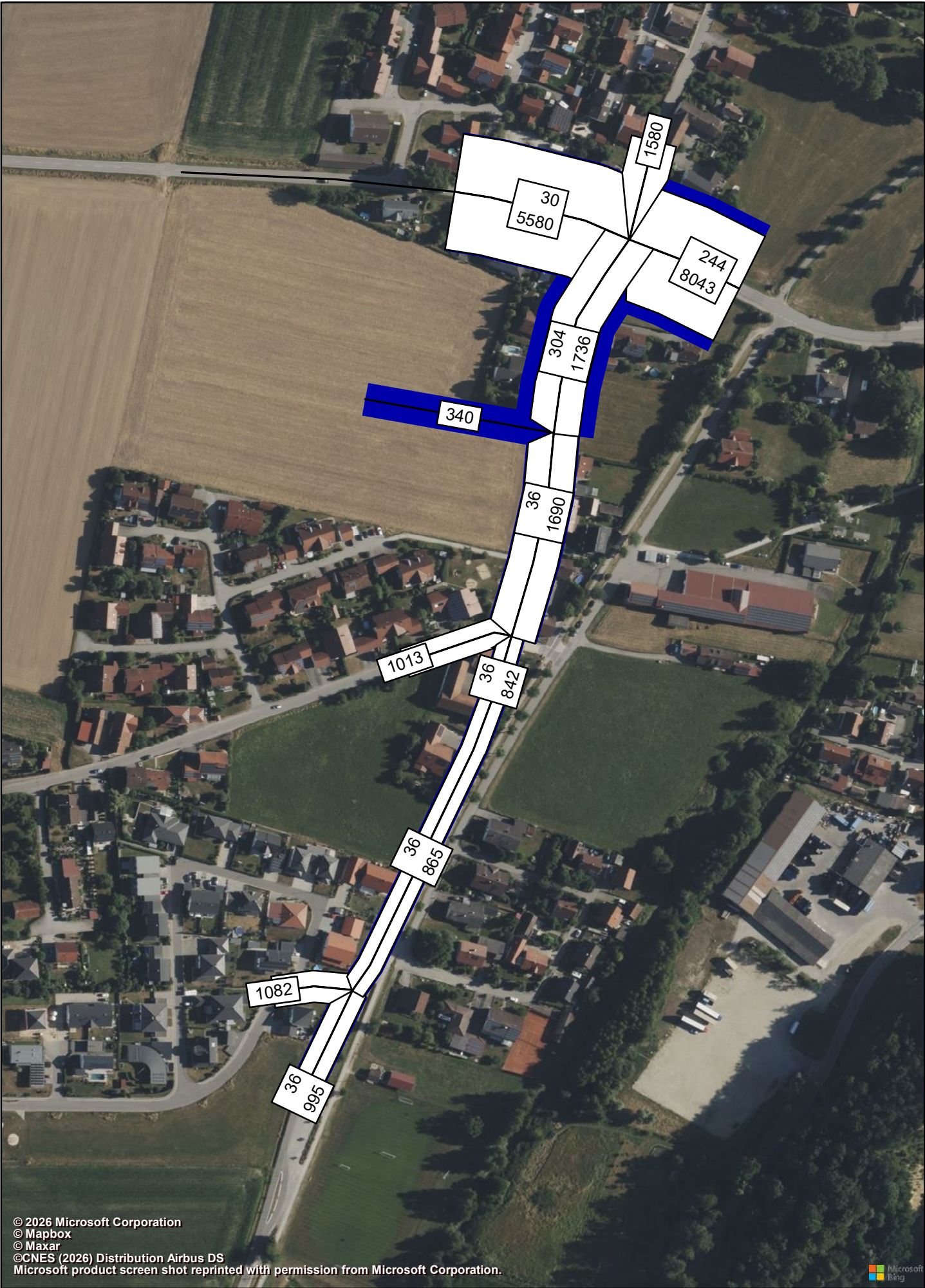
Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Verkehrsaufkommen 2026
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Vormittagsspitze in Kfz/h



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Verkehrsaufkommen 2026
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Mittagsspitze in Kfz/h



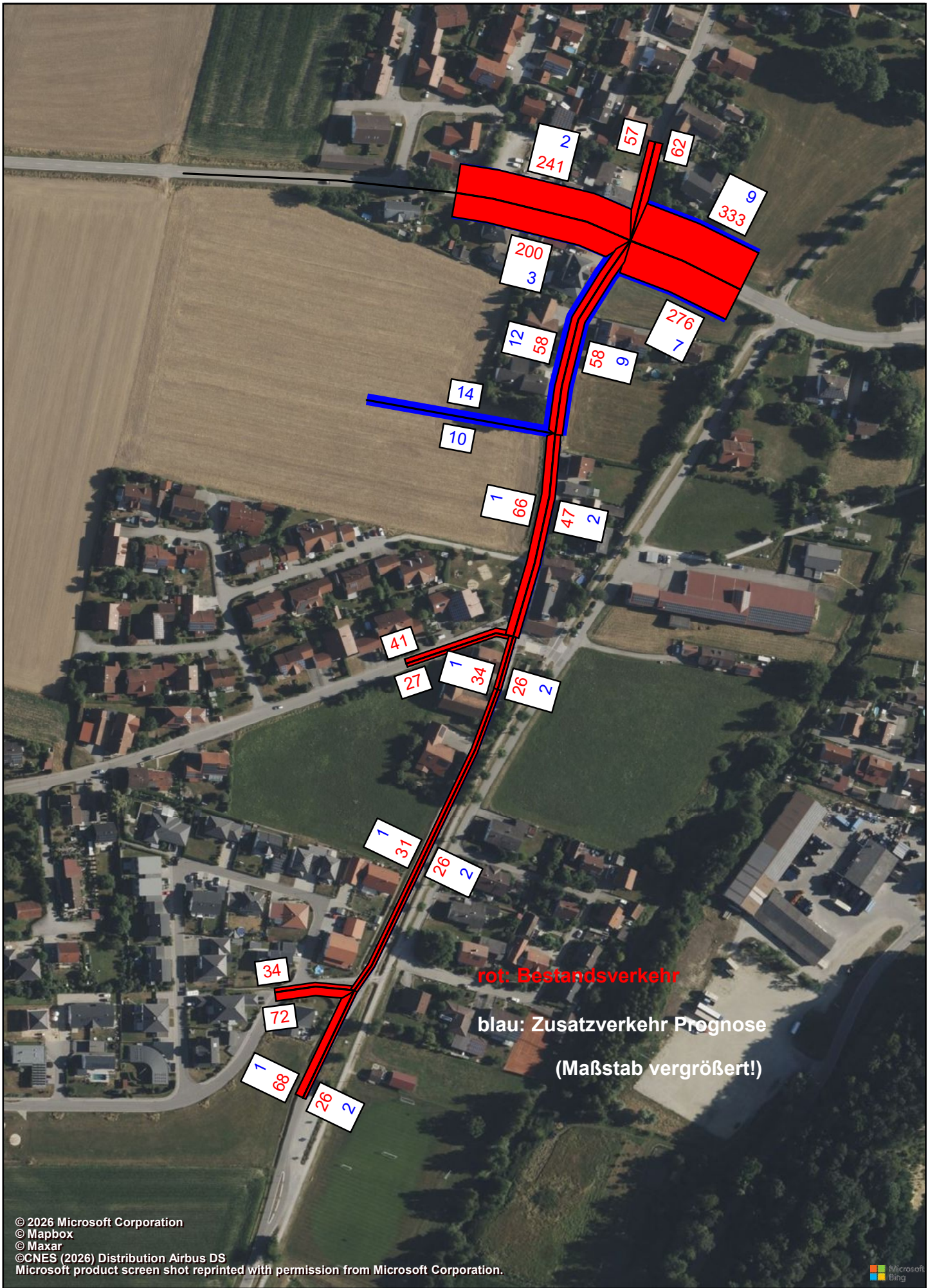
Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Verkehrsaufkommen 2026
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Nachmittagsspitze in Kfz/h



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	erkehrsaufkommen Prognose
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		DTV in Kfz/Tag



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Spitzenstunde VMS Prognose
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Vormittagsspitze in Kfz/h



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Mittagsspitze Prognose
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Mittagsspitze in Kfz/h



Gemeine Aldersbach	VU zum BPlan Schwaig X	Nachmittagsspitze Prognose
GEO.VER.S.UM Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressle		Nachmittagsspitze in Kfz/h

ANHANG 2

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung (HSVV)**

© Dr. Bosserhoff

Lizenz für: GEO.VER.S.UM – Planungsgemeinschaft Pressler & Geiler, D-93413 Cham / D-93105 Tegernheim

3.1 Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Schlüsselgröße (Einwohner)Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.**3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte**

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
BPlan	WA	3,5	60,0	110,0
Summe		3,5		

Einwohner	
Min	Max
208	381
208	381

3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
BPlan	WA	2,9	20,0	70,0
Summe		2,9		

Einwohner	
Min	Max
57	200
57	200

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

3.1.1.2 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
				<u>EW/WE</u>	
		Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	61	61	2,1	3,0
Summe		61	61		

Einwohner	
Min	Max
128	183
128	183

Programm **Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der **Bau**leitplanung

© Dr. Bosserhoff

3.1.1.4 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Grundst.- fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	<u>GFZ</u>	in qm	<u>BGF/EW</u>	
					Max	Min
BPlan	WA					
Summe						

Einwohner	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Hinweis: Falls die Wohneinheiten gegeben sind, wird unter "Abschätzung über Wohneinheiten" nur das Ergebnis dafür (Tabelle Seite 3 oben) ausgewiesen.

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten (Brutto)		Abschätzung über Wohneinheiten (Netto)		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	208	381	57	200	128	183	128	183					125	180
Summe		208	381	57	200	128	183	128	183					125	180

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
				<u>Wege/EW/d</u>							<u>in %</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	<u>in %</u>	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	125	180	3,5	4,5	438	810	10	394	729	80	90
Summe		125	180			438	810		394	729		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,5	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
210	437
210	437

Besucherverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					<u>in %</u>	
		<u>in %</u>	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	10	44	81	90	100
Summe			44	81		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,5	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
26	54
26	54

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	394	729	44	81	6	9							444	819
Summe		394	729	44	81	6	9							444	819

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): ÖPNV**ÖPNV-Anteile:**

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		<u>ÖPNV-Anteil</u>		<u>ÖPNV-Anteil</u>		<u>ÖPNV-Anteil</u>		<u>ÖPNV-Anteil</u>		<u>ÖPNV-Anteil</u>		<u>ÖPNV-Anteil</u>	
		in %		in %		in %		in %		in %		in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	5	10	0	5	0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		ÖPNV-Fahrten	
		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	20	73		4									20	77
Summe		20	73		4									20	77

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	394	729	44	81	6	9							444	819
Summe		394	729	44	81	6	9							444	819

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Radverkehr**Anteile im Radverkehr:**

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %		<u>Rad-Anteil</u> in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	5	10	0	5	0	0					0	0
												0	0
												0	0
												0	0
												0	0

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Rad-Fahrten		Besucher-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Beschäftigten-V. Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	20	73		4									20	77
Summe		20	73		4									20	77

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	210	437	26	54	6	9							242	500
Summe		210	437	26	54	6	9							242	500

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr**Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr** (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Güter-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
BPlan	WA	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt

ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Kfz-Fahrten	
		Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Lkw-Fahrten	Lkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Pkw-Fahrten	Lkw-Fahrten	Lkw-Fahrten	Min	Max
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	210	437	26	54	6	9							242	500
Summe		210	437	26	54	6	9							242	500

Programm Ver_Bau**Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung**

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr**Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung**

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	105	219	13	27	3	5							121	251
Summe		105	219	13	27	3	5							121	251

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		162	20	4	0	0	0	0	186

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
BPlan	WA	105	219	13	27	6	10							124	256
Summe		105	219	13	27	6	10							124	256

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		162	20	8	0	0	0	0	190

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	162		20		4		0		0		0		186	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05
05-06	5,13	8	5,13	1	0,00	0		0		0		0	9	05-06
06-07	7,06	11	7,06	1	3,33	0		0		0		0	13	06-07
07-08	13,28	22	13,28	3	5,37	0		0		0		0	24	07-08
08-09	7,03	11	7,03	1	1,96	0		0		0		0	13	08-09
09-10	3,90	6	3,90	1	0,00	0		0		0		0	7	09-10
10-11	3,52	6	3,52	1	10,96	0		0		0		0	7	10-11
11-12	3,90	6	3,90	1	9,29	0		0		0		0	7	11-12
12-13	3,53	6	3,53	1	3,63	0		0		0		0	7	12-13
13-14	5,29	9	5,29	1	12,55	1		0		0		0	10	13-14
14-15	6,58	11	6,58	1	3,63	0		0		0		0	12	14-15
15-16	7,24	12	7,24	1	13,00	1		0		0		0	14	15-16
16-17	9,50	15	9,50	2	19,44	1		0		0		0	18	16-17
17-18	6,18	10	6,18	1	7,63	0		0		0		0	12	17-18
18-19	5,83	9	5,83	1	3,92	0		0		0		0	11	18-19
19-20	5,12	8	5,12	1	0,00	0		0		0		0	9	19-20
20-21	2,67	4	2,67	1	5,29	0		0		0		0	5	20-21
21-22	3,53	6	3,53	1	0,00	0		0		0		0	6	21-22
22-23	0,71	1	0,71	0	0,00	0		0		0		0	1	22-23
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24
Summe	100,00	162	100,00	20	100,00	4	0,00	0	0,00	0	0,00	0	186	Summe
Kommentar	Heidemann 2016		Heidemann 2016		Heidemann 2016								24 Maximum	

Maximum

Programm Ver_Bau

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bau leitplanung

© Dr. Bosserhoff

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
-------------------	--

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	162		20		4		0		0		0		186	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05
05-06	0,88	1	0,88	0	0,00	0		0		0		0	2	05-06
06-07	3,19	5	3,19	1	7,04	0		0		0		0	6	06-07
07-08	3,53	6	3,53	1	1,67	0		0		0		0	6	07-08
08-09	4,25	7	4,25	1	0,00	0		0		0		0	8	08-09
09-10	3,54	6	3,54	1	0,00	0		0		0		0	6	09-10
10-11	1,76	3	1,76	0	10,96	0		0		0		0	4	10-11
11-12	5,12	8	5,12	1	9,29	0		0		0		0	10	11-12
12-13	4,08	7	4,08	1	7,25	0		0		0		0	8	12-13
13-14	4,93	8	4,93	1	8,63	0		0		0		0	9	13-14
14-15	7,79	13	7,79	2	5,59	0		0		0		0	14	14-15
15-16	8,08	13	8,08	2	18,44	1		0		0		0	15	15-16
16-17	9,20	15	9,20	2	14,07	1		0		0		0	17	16-17
17-18	9,57	16	9,57	2	7,84	0		0		0		0	18	17-18
18-19	10,76	17	10,76	2	3,63	0		0		0		0	20	18-19
19-20	8,85	14	8,85	2	1,96	0		0		0		0	16	19-20
20-21	5,11	8	5,11	1	3,63	0		0		0		0	9	20-21
21-22	4,43	7	4,43	1	0,00	0		0		0		0	8	21-22
22-23	3,87	6	3,87	1	0,00	0		0		0		0	7	22-23
23-24	1,04	2	1,04	0	0,00	0		0		0		0	2	23-24
Summe	100,00	162	100,00	20	100,00	4	0,00	0	0,00	0	0,00	0	186	Summe
Kommenta	Heidemann 2016		Heidemann 2016		Heidemann 2016								20	Maximum

Maximum

ANHANG 3

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	Walchsinger --> Pöndorfer IO							Walchsinger --> Abt-Zanker							Walchsinger --> Pöndorfer AO							Pöndorfer AO --> Walchsinger							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	
07:00 - 07:30	36		1				37	2						2	5	1					6	1						1	
07:30 - 08:00	30	1					31			1		1		1	3						3	1						1	
08:00 - 08:30	18						18							0	1				1		1	1						1	
08:30 - 09:00	26	2					28	6			1			7	3						3	2	1					3	
09:00 - 09:30	22	2					24	1						1	2						2							0	
09:30 - 10:00	26	2					28		1			2		1	1						1	1						1	
Summe Int 1	158	7	1	0	0	0	166	9	1	1	1	3	0	12	15	1	0	0	1	0	16	6	1	0	0	0	0		7
12:00 - 12:30	13	1		2			16	1						1	1						1	1						1	
12:30 - 13:00	22						22	2						2	2						2	1						1	
13:00 - 13:30	15			1			16	4	1					5	2						2							0	
13:30 - 14:00	20	1	2				23	5	1		1			7	4						4							0	
Summe Int 2	70	2	2	3	0	0	77	12	2	0	1	0	0	15	9	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0		2
15:00 - 15:30	23	2	1				26	7	1			3		8		1					1	2						2	
15:30 - 16:00	18		1	1			20	2	1					3	3						3	2						2	
16:00 - 16:30	19	1				1	21	7				1		7	1			1			2	1						1	
16:30 - 17:00	19						19							0	1						1	2						2	
17:00 - 17:30	22	1					23	2						2							0	2						2	
17:30 - 18:00	22				1		22	1			1	1		2	2						2	1						1	
Summe Int 3	123	4	2	1	1	1	131	19	2	0	1	5	0	22	7	1	0	1	0	0	9	10	0	0	0	0	0		10
Summe Int 1-3	351	13	5	4	1	1	374	40	5	1	3	8	0	49	31	2	0	1	1	0	34	18	1	0	0	0	0		19
Summe 24h	698	23	9	8	2	2	739	80	9	2	6	16	0	96	62	3	0	2	2	0	67	36	2	0	0	0	0		38
Summe DTV	622	16	6	7	2	1	652	71	6	1	5	14	0	83	55	2	0	2	2	0	59	32	1	0	0	0	0		33

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	Pöndorfer AO --> IO							Pöndorfer AO --> Abt-Zanker							Abt-Zanker --> Pöndorfer AO							Abt-Zanker --> Walchsinger						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	109	3	1	1		3	117	3						3	3						3	1						1
07:30 - 08:00	110	3		1		8	122	3						3	1						1	7						7
08:00 - 08:30	77	10				4	91							0	2						2	2			1			2
08:30 - 09:00	66	3		1		4	74	5						5	1						1	2			1			2
09:00 - 09:30	77	8		1		3	89	1						1	3						3	3	1		1			4
09:30 - 10:00	81	4	2			4	91							0	1						1	2						2
Summe Int 1	520	31	3	4	0	26	584	12	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	0	0	11	17	1	0	0	3	0	18
12:00 - 12:30	66	3	1	1		3	74	4	1					5	2						2	3						3
12:30 - 13:00	99	5	2	2		3	111	1						1	5						5	2						2
13:00 - 13:30	87	6		4		5	102	4						4	2						2	4	1					5
13:30 - 14:00	78	8	2	1	2	4	93	1						1	6						6	2			1			2
Summe Int 2	330	22	5	8	2	15	380	10	1	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	15	11	1	0	0	1	0	12
15:00 - 15:30	72	5	1	9		3	90	4						4	1						1	5	1					6
15:30 - 16:00	86	2			1	4	92	1						1	3						3	4	1	1				6
16:00 - 16:30	92	3	1			9	105	1						1	5						5	5			1	1		6
16:30 - 17:00	110	1	2	1		4	118	4			1			5	4			1			4							0
17:00 - 17:30	111			3	1	1	115	3						3	3						3		1		1			1
17:30 - 18:00	105	4	1	1			111	7						7	4						4	5			1			5
Summe Int 3	576	15	5	14	2	21	631	20	0	0	1	0	0	21	20	0	0	0	1	0	20	19	3	1	1	3	0	24
Summe Int 1-3	1426	68	13	26	4	62	1595	42	1	0	1	0	0	44	46	0	0	0	1	0	46	47	5	1	1	7	0	54
Summe 24h	2835	118	23	52	8	108	3136	83	2	0	2	0	0	87	91	0	0	0	2	0	91	93	9	2	2	14	0	106
Summe DTV	2526	82	16	46	7	75	2745	74	1	0	2	0	0	77	81	0	0	0	2	0	81	83	6	1	2	12	0	92

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker --> Pöndorfer IO							Pöndorfer IO --> Abt-Zanker							Pöndorfer IO --> AO							Pöndorfer IO --> Walchsinger						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	38	1		1	1		40	20						20	98	5		1		3	107	13						13
07:30 - 08:00	44	2	2				48	15		1			1	17	65	3				3	71	17		1	2			20
08:00 - 08:30	27						27	19						19	62	3	1			2	68	14						14
08:30 - 09:00	14	1					15	12	1					13	59	6	1	1		8	75	19	1			1	20	
09:00 - 09:30	24	2					26	15	1			1		16	61	3		1		5	70	20					20	
09:30 - 10:00	19						19	20						20	75	4		1		2	82	31	1				32	
Summe Int 1	166	6	2	1	1	0	175	101	2	1	0	1	1	105	420	24	2	4	0	23	473	114	2	1	2	1	0	119
12:00 - 12:30	19						19	35		1	1	1		37	81	2	1	2		6	92	22	1	1				24
12:30 - 13:00	21			1			22	17	1					18	76	2				4	82	21				1	21	
13:00 - 13:30	18				1		18	34		1				35	98	7		1		7	113	35	4	1	1		41	
13:30 - 14:00	24						24	16						16	107	4				3	114	11	2		1	9	14	
Summe Int 2	82	0	0	1	1	0	83	102	1	2	1	1	0	106	362	15	1	3	0	20	401	89	7	2	2	10	0	100
15:00 - 15:30	20						20	30	1		1			32	77	5		5		5	92	17	1				18	
15:30 - 16:00	28						28	26	2			1		28	89	1		1	1	6	97	25				1	26	
16:00 - 16:30	24						24	30			1			31	107	5	1	2		2	117	26			1		27	
16:30 - 17:00	24				2		24	32						32	105	1		3		4	113	28		1	1		30	
17:00 - 17:30	18						18	37			1			38	115					4	119	34		1			35	
17:30 - 18:00	19	1					20	33				1		33	84					1	85	23					23	
Summe Int 3	133	1	0	0	2	0	134	188	3	0	3	2	0	194	577	12	1	11	1	22	623	153	1	2	2	0	1	159
Summe Int 1-3	381	7	2	2	4	0	392	391	6	3	4	4	1	405	1359	51	4	18	1	65	1497	356	10	5	6	11	1	378
Summe 24h	757	12	3	4	8	0	777	777	10	5	8	8	2	803	2702	89	7	36	2	113	2947	708	17	9	12	22	2	748
Summe DTV	675	8	2	4	7	0	689	693	7	4	7	7	1	712	2407	62	5	32	2	79	2584	631	12	6	11	19	1	661

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	von Walchsinger							nach Walchsinger							von Pöndorfer AO							nach Pöndorfer AO						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	43	1	1	0	0	0	45	15	0	0	0	0	0	15	113	3	1	1	0	3	121	106	6	0	1	0	3	116
07:30 - 08:00	33	1	1	0	1	0	35	25	0	1	2	0	0	28	114	3	0	1	0	8	126	69	3	0	0	0	3	75
08:00 - 08:30	19	0	0	0	1	0	19	17	0	0	0	1	0	17	78	10	0	0	0	4	92	65	3	1	0	1	2	71
08:30 - 09:00	35	2	0	1	0	0	38	23	2	0	0	2	0	25	73	4	0	1	0	4	82	63	6	1	1	0	8	79
09:00 - 09:30	25	2	0	0	0	0	27	23	1	0	0	1	0	24	78	8	0	1	0	3	90	66	3	0	1	0	5	75
09:30 - 10:00	27	3	0	0	2	0	30	34	1	0	0	0	0	35	82	4	2	0	0	4	92	77	4	0	1	0	2	84
Summe Int 1	182	9	2	1	4	0	194	137	4	1	2	4	0	144	538	32	3	4	0	26	603	446	25	2	4	1	23	500
12:00 - 12:30	15	1	0	2	0	0	18	26	1	1	0	0	0	28	71	4	1	1	0	3	80	84	2	1	2	0	6	95
12:30 - 13:00	26	0	0	0	0	0	26	24	0	0	0	1	0	24	101	5	2	2	0	3	113	83	2	0	0	0	4	89
13:00 - 13:30	21	1	0	1	0	0	23	39	5	1	1	0	0	46	91	6	0	4	0	5	106	102	7	0	1	0	7	117
13:30 - 14:00	29	2	2	1	0	0	34	13	2	0	1	10	0	16	79	8	2	1	2	4	94	117	4	0	0	0	3	124
Summe Int 2	91	4	2	4	0	0	101	102	8	2	2	11	0	114	342	23	5	8	2	15	393	386	15	1	3	0	20	425
15:00 - 15:30	30	4	1	0	3	0	35	24	2	0	0	0	0	26	78	5	1	9	0	3	96	78	6	0	5	0	5	94
15:30 - 16:00	23	1	1	1	0	0	26	31	1	1	0	0	1	34	89	2	0	0	1	4	95	95	1	0	1	1	6	103
16:00 - 16:30	27	1	0	1	1	1	30	32	0	0	2	1	0	34	94	3	1	0	0	9	107	113	5	1	3	0	2	124
16:30 - 17:00	20	0	0	0	0	0	20	30	0	1	1	0	0	32	116	1	2	2	0	4	125	110	1	0	3	1	4	118
17:00 - 17:30	24	1	0	0	0	0	25	36	1	1	0	1	0	38	116	0	0	3	1	1	120	118	0	0	0	0	4	122
17:30 - 18:00	25	0	0	1	2	0	26	29	0	0	0	1	0	29	113	4	1	1	0	0	119	90	0	0	0	0	1	91
Summe Int 3	149	7	2	3	6	1	162	182	4	3	3	3	1	193	606	15	5	15	2	21	662	604	13	1	12	2	22	652
Summe Int 1-3	422	20	6	8	10	1	457	421	16	6	7	18	1	451	1486	70	13	27	4	62	1658	1436	53	4	19	3	65	1577
Summe 24h	839	35	10	16	20	2	902	837	28	10	14	36	2	891	2954	122	23	54	8	108	3261	2855	92	7	38	6	113	3105
Summe DTV	747	24	7	14	18	1	794	746	19	7	12	32	1	786	2632	85	16	48	7	75	2855	2544	64	5	34	5	79	2725

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	von Abt-Zanker							nach Abt-Zanker							von Pöndorfer IO							nach Pöndorfer IO						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	42	1	0	1	1	0	44	25	0	0	0	0	0	25	131	5	0	1	0	3	140	183	4	2	2	1	3	194
07:30 - 08:00	52	2	2	0	0	0	56	18	0	2	0	1	1	21	97	3	2	2	0	4	108	184	6	2	1	0	8	201
08:00 - 08:30	31	0	0	0	1	0	31	19	0	0	0	0	0	19	95	3	1	0	0	2	101	122	10	0	0	0	4	136
08:30 - 09:00	17	1	0	0	1	0	18	23	1	0	1	0	0	25	90	8	1	1	1	8	108	106	6	0	1	0	4	117
09:00 - 09:30	30	3	0	0	1	0	33	17	1	0	0	1	0	18	96	4	0	1	1	5	106	123	12	0	1	0	3	139
09:30 - 10:00	22	0	0	0	0	0	22	20	1	0	0	2	0	21	126	5	0	1	0	2	134	126	6	2	0	0	4	138
Summe Int 1	194	7	2	1	4	0	204	122	3	2	1	4	1	129	635	28	4	6	2	24	697	844	44	6	5	1	26	925
12:00 - 12:30	24	0	0	0	0	0	24	40	1	1	1	1	0	43	138	3	3	3	1	6	153	98	4	1	3	0	3	109
12:30 - 13:00	28	0	0	1	0	0	29	20	1	0	0	0	0	21	114	3	0	0	1	4	121	142	5	2	3	0	3	155
13:00 - 13:30	24	1	0	0	1	0	25	42	1	1	0	0	0	44	167	11	2	2	0	7	189	120	6	0	5	1	5	136
13:30 - 14:00	32	0	0	0	1	0	32	22	1	0	1	0	0	24	134	6	0	1	9	3	144	122	9	4	1	2	4	140
Summe Int 2	108	1	0	1	2	0	110	124	4	2	2	1	0	132	553	23	5	6	11	20	607	482	24	7	12	3	15	540
15:00 - 15:30	26	1	0	0	0	0	27	41	2	0	1	3	0	44	124	7	0	6	0	5	142	115	7	2	9	0	3	136
15:30 - 16:00	35	1	1	0	0	0	37	29	3	0	0	1	0	32	140	3	0	1	2	7	151	132	2	1	1	1	4	140
16:00 - 16:30	34	0	0	1	1	0	35	38	0	0	1	1	0	39	163	5	1	4	0	2	175	135	4	1	0	0	10	150
16:30 - 17:00	28	0	0	0	3	0	28	36	0	0	1	0	0	37	165	1	1	4	0	4	175	153	1	2	1	2	4	161
17:00 - 17:30	21	1	0	0	1	0	22	42	0	0	1	0	0	43	186	0	1	1	0	4	192	151	1	0	3	1	1	156
17:30 - 18:00	28	1	0	0	1	0	29	41	0	0	1	2	0	42	140	0	0	0	1	1	141	146	5	1	1	1	0	153
Summe Int 3	172	4	1	1	6	0	178	227	5	0	5	7	0	237	918	16	3	16	3	23	976	832	20	7	15	5	22	896
Summe Int 1-3	474	12	3	3	12	0	492	473	12	4	8	12	1	498	2106	67	12	28	16	67	2280	2158	88	20	32	9	63	2361
Summe 24h	942	21	5	6	24	0	974	940	21	7	16	24	2	986	4187	117	21	56	32	117	4497	4290	153	35	64	18	110	4652
Summe DTV	840	15	4	5	21	0	863	838	15	5	14	21	1	873	3730	81	15	50	28	81	3957	3822	107	24	57	16	76	4086

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis	Walchsingerstraße							Pöndorfer Straße AO							Abt-Zanker-Straße							Pöndorfer Straße IO						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	58	1	1	0	0	0	60	219	9	1	2	0	6	237	67	1	0	1	1	0	69	314	9	2	3	1	6	334
07:30 - 08:00	58	1	2	2	1	0	63	183	6	0	1	0	11	201	70	2	4	0	1	1	77	281	9	4	3	0	12	309
08:00 - 08:30	36	0	0	0	2	0	36	143	13	1	0	1	6	163	50	0	0	0	1	0	50	217	13	1	0	0	6	237
08:30 - 09:00	58	4	0	1	2	0	63	136	10	1	2	0	12	161	40	2	0	1	1	0	43	196	14	1	2	1	12	225
09:00 - 09:30	48	3	0	0	1	0	51	144	11	0	2	0	8	165	47	4	0	0	2	0	51	219	16	0	2	1	8	245
09:30 - 10:00	61	4	0	0	2	0	65	159	8	2	1	0	6	176	42	1	0	0	2	0	43	252	11	2	1	0	6	272
Summe Int 1	319	13	3	3	8	0	338	984	57	5	8	1	49	1103	316	10	4	2	8	1	333	1479	72	10	11	3	50	1622
12:00 - 12:30	41	2	1	2	0	0	46	155	6	2	3	0	9	175	64	1	1	1	1	0	67	236	7	4	6	1	9	262
12:30 - 13:00	50	0	0	0	1	0	50	184	7	2	2	0	7	202	48	1	0	1	0	0	50	256	8	2	3	1	7	276
13:00 - 13:30	60	6	1	2	0	0	69	193	13	0	5	0	12	223	66	2	1	0	1	0	69	287	17	2	7	1	12	325
13:30 - 14:00	42	4	2	2	10	0	50	196	12	2	1	2	7	218	54	1	0	1	1	0	56	256	15	4	2	11	7	284
Summe Int 2	193	12	4	6	11	0	215	728	38	6	11	2	35	818	232	5	2	3	3	0	242	1035	47	12	18	14	35	1147
15:00 - 15:30	54	6	1	0	3	0	61	156	11	1	14	0	8	190	67	3	0	1	3	0	71	239	14	2	15	0	8	278
15:30 - 16:00	54	2	2	1	0	1	60	184	3	0	1	2	10	198	64	4	1	0	1	0	69	272	5	1	2	3	11	291
16:00 - 16:30	59	1	0	3	2	1	64	207	8	2	3	0	11	231	72	0	0	2	2	0	74	298	9	2	4	0	12	325
16:30 - 17:00	50	0	1	1	0	0	52	226	2	2	5	1	8	243	64	0	0	1	3	0	65	318	2	3	5	2	8	336
17:00 - 17:30	60	2	1	0	1	0	63	234	0	0	3	1	5	242	63	1	0	1	1	0	65	337	1	1	4	1	5	348
17:30 - 18:00	54	0	0	1	3	0	55	203	4	1	1	0	1	210	69	1	0	1	3	0	71	286	5	1	1	2	1	294
Summe Int 3	331	11	5	6	9	2	355	1210	28	6	27	4	43	1314	399	9	1	6	13	0	415	1750	36	10	31	8	45	1872
Summe Int 1-3	843	36	12	15	28	2	908	2922	123	17	46	7	127	3235	947	24	7	11	24	1	990	4264	155	32	60	25	130	4641
Summe 24h	1676	63	21	30	56	3	1793	5809	214	30	91	14	221	6366	1883	42	12	22	48	2	1960	8477	270	56	119	50	226	9149
Summe DTV	1493	44	15	27	50	2	1580	5176	149	21	81	12	154	5580	1677	29	8	19	43	1	1736	7553	188	39	106	44	157	8043

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße. Di, 16.06.2026

Zeit von bis		zufließender Verkehr						Sum
		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	
07:00 - 07:30		329	10	2	3	1	6	350
07:30 - 08:00		296	9	5	3	1	12	325
08:00 - 08:30		223	13	1	0	2	6	243
08:30 - 09:00		215	15	1	3	2	12	246
09:00 - 09:30		229	17	0	2	2	8	256
09:30 - 10:00		257	12	2	1	2	6	278
Summe Int 1		1549	76	11	12	10	50	1698
12:00 - 12:30		248	8	4	6	1	9	275
12:30 - 13:00		269	8	2	3	1	7	289
13:00 - 13:30		303	19	2	7	1	12	343
13:30 - 14:00		274	16	4	3	12	7	304
Summe Int 2		1094	51	12	19	15	35	1211
15:00 - 15:30		258	17	2	15	3	8	300
15:30 - 16:00		287	7	2	2	3	11	309
16:00 - 16:30		318	9	2	6	2	12	347
16:30 - 17:00		329	2	3	6	3	8	348
17:00 - 17:30		347	2	1	4	2	5	359
17:30 - 18:00		306	5	1	2	4	1	315
Summe Int 3		1845	42	11	35	17	45	1978
Summe Int 1-3		4488	169	34	66	42	130	4887
Summe 24h		8922	294	59	131	83	226	9634
Summe DTV		7950	205	41	117	74	157	8470

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker S --> Schwaighof							Abt-Zanker S --> Abt-Zanker N							Abt-Zanker S --> Sperrfläche							Sperrfläche --> Abt-Zanker S										
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum				
07:00 - 07:30								0	20							20	1							0								0
07:30 - 08:00	2							2	17																							

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	Sperrfläche --> Schwaighof							Sperrfläche --> Abt-Zanker N							Abt-Zanker N --> Sperrfläche							Abt-Zanker N --> Abt-Zanker S						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							0							0							0	9				1		9
07:30 - 08:00					1		0							0							0	6		1	1			8
08:00 - 08:30					1		0							0							0	9						9
08:30 - 09:00							0							0							0	15	1					16
09:00 - 09:30					3		0							0							0	9	1					10
09:30 - 10:00					2		0							0					2		0	9				1		9
Summe Int 1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	57	2	1	1	2	0	61
12:00 - 12:30					2		0							0							0	13		1		1		14
12:30 - 13:00					1		0					1		0					1		0	13				1		13
13:00 - 13:30				1	5		1							0					1		0	19		1	1			21
13:30 - 14:00					1		0							0					1		0	8			1			9
Summe Int 2	0	0	0	1	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	53	0	2	2	2	0	57
15:00 - 15:30				1	2		1							0					2		0	9	1			1		10
15:30 - 16:00					6		0					1		0					2		0	13						13
16:00 - 16:30					4		0					1		0							0	16	2		1			19
16:30 - 17:00					3		0							0							0	8	1		2			11
17:00 - 17:30					6		0					8		0					1		0	18	1		2	3		21
17:30 - 18:00					6		0							0							0	12				1		12
Summe Int 3	0	0	0	1	27	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	5	0	0	76	5	0	5	5	0	86
Summe Int 1-3	0	0	0	2	43	0	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	10	0	0	186	7	3	8	9	0	204
Summe 24h	0	0	0	4	85	0	4	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	20	0	0	370	12	5	16	18	0	403
Summe DTV	0	0	0	4	76	0	4	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	18	0	0	329	8	4	14	16	0	356

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker N --> Schwaighof							Schwaighof --> Abt-Zanker N							Schwaighof --> Sperrfläche							Schwaighof --> Abt-Zanker S						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	11			1			12	15	1					16							0	1						1
07:30 - 08:00	14		1				15	39						39					5		0	1						1
08:00 - 08:30	12						12	17						17					2		0	1						1
08:30 - 09:00	10						10	13						13							0	3						3
09:00 - 09:30	16						16	10						10							0	1						1
09:30 - 10:00	13						13	14						14					1		0	2						2
Summe Int 1	76	0	1	1	0	0	78	108	1	0	0	0	0	109	0	0	0	0	8	0	0	9	0	0	0	0	0	9
12:00 - 12:30	23			1			24	17						17					1		0	1						1
12:30 - 13:00	16						16	17						17					4		0	2						2
13:00 - 13:30	20						20	11				1		11				1	1		1	0						0
13:30 - 14:00	16						16	14						14					6		0	1						1
Summe Int 2	75	0	0	1	0	0	76	59	0	0	0	1	0	59	0	0	0	1	12	0	1	4	0	0	0	0	0	4
15:00 - 15:30	19			1			20	5						5				1	2		1	1						1
15:30 - 16:00	21						21	10						10					3		0	1						1
16:00 - 16:30	25			1			26	19	1					20					2		0	3						3
16:30 - 17:00	20						20	14						14					4		0	2						2
17:00 - 17:30	19						19	20						20					4		0	1						1
17:30 - 18:00	15				1		15	12						12					3		0	3						3
Summe Int 3	119	0	0	2	1	0	121	80	1	0	0	0	0	81	0	0	0	1	18	0	1	11	0	0	0	0	0	11
Summe Int 1-3	270	0	1	4	1	0	275	247	2	0	0	1	0	249	0	0	0	2	38	0	2	24	0	0	0	0	0	24
Summe 24h	537	0	2	8	2	0	546	491	3	0	0	2	0	495	0	0	0	4	76	0	4	48	0	0	0	0	0	48
Summe DTV	478	0	1	7	2	0	487	438	2	0	0	2	0	440	0	0	0	4	67	0	4	43	0	0	0	0	0	43

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	von Abt-Zanker S							nach Abt-Zanker S							von Sperrfläche							nach Sperrfläche						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	20	0	0	0	1	0	20	10	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07:30 - 08:00	19	0	2	0	0	0	21	7	0	1	1	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0
08:00 - 08:30	22	0	0	0	0	0	22	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
08:30 - 09:00	17	1	0	0	0	0	18	18	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	17	1	0	0	0	0	18	10	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	9	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Summe Int 1	104	2	2	0	1	0	108	66	2	1	1	2	0	70	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	11	0	0
12:00 - 12:30	14	0	0	0	0	0	14	14	0	1	0	1	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 13:00	8	1	0	0	0	0	9	15	0	0	0	1	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0
13:00 - 13:30	10	0	1	0	2	0	11	19	0	1	1	0	0	21	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	1	4	0	1
13:30 - 14:00	15	0	0	0	0	0	15	9	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0
Summe Int 2	47	1	1	0	2	0	49	57	0	2	2	2	0	61	0	0	0	1	10	0	1	0	0	0	1	17	0	1
15:00 - 15:30	6	0	0	0	0	0	6	10	1	0	0	1	0	11	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	4	0	1
15:30 - 16:00	25	1	1	0	1	0	27	14	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0
16:00 - 16:30	21	2	0	0	1	0	23	19	2	0	1	0	0	22	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0
16:30 - 17:00	12	0	0	0	1	0	12	10	1	0	2	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0
17:00 - 17:30	13	0	0	2	2	0	15	19	1	0	2	3	0	22	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0
17:30 - 18:00	14	0	0	0	0	0	14	15	0	0	0	2	0	15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Summe Int 3	91	3	1	2	5	0	97	87	5	0	5	6	0	97	0	0	0	1	38	0	1	0	0	0	1	24	0	1
Summe Int 1-3	242	6	4	2	8	0	254	210	7	3	8	10	0	228	0	0	0	2	55	0	2	0	0	0	2	52	0	2
Summe 24h	481	10	7	4	16	0	503	417	12	5	16	20	0	451	0	0	0	4	109	0	4	0	0	0	4	103	0	4
Summe DTV	429	7	5	4	14	0	444	372	8	4	14	18	0	398	0	0	0	4	97	0	4	0	0	0	4	92	0	4

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	von Abt-Zanker N							nach Abt-Zanker N							von Schwaighof							nach Schwaighof						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	20	0	0	1	1	0	21	35	1	0	0	0	0	36	16	1	0	0	0	0	17	11	0	0	1	0	0	12
07:30 - 08:00	20	0	2	1	0	0	23	56	0	2	0	0	0	58	40	0	0	0	5	0	40	16	0	1	0	1	0	17
08:00 - 08:30	21	0	0	0	0	0	21	39	0	0	0	0	0	39	18	0	0	0	2	0	18	12	0	0	0	1	0	12
08:30 - 09:00	25	1	0	0	0	0	26	30	1	0	0	0	0	31	16	0	0	0	0	0	16	10	0	0	0	0	0	10
09:00 - 09:30	25	1	0	0	0	0	26	26	1	0	0	0	0	27	11	0	0	0	0	0	11	17	0	0	0	3	0	17
09:30 - 10:00	22	0	0	0	3	0	22	23	0	0	0	0	0	23	16	0	0	0	1	0	16	13	0	0	0	2	0	13
Summe Int 1	133	2	2	2	4	0	139	209	3	2	0	0	0	214	117	1	0	0	8	0	118	79	0	1	1	7	0	81
12:00 - 12:30	36	0	1	1	1	0	38	31	0	0	0	0	0	31	18	0	0	0	1	0	18	23	0	0	1	2	0	24
12:30 - 13:00	29	0	0	0	2	0	29	25	1	0	0	1	0	26	19	0	0	0	4	0	19	16	0	0	0	1	0	16
13:00 - 13:30	39	0	1	1	1	0	41	19	0	1	0	1	0	20	11	0	0	1	2	0	12	22	0	0	1	5	0	23
13:30 - 14:00	24	0	0	1	1	0	25	27	0	0	0	0	0	27	15	0	0	0	6	0	15	18	0	0	0	1	0	18
Summe Int 2	128	0	2	3	5	0	133	102	1	1	0	2	0	104	63	0	0	1	13	0	64	79	0	0	2	9	0	81
15:00 - 15:30	28	1	0	1	3	0	30	11	0	0	0	0	0	11	6	0	0	1	2	0	7	19	0	0	2	2	0	21
15:30 - 16:00	34	0	0	0	2	0	34	33	0	1	0	2	0	34	11	0	0	0	3	0	11	23	1	0	0	6	0	24
16:00 - 16:30	41	2	0	2	0	0	45	37	3	0	0	1	0	40	22	1	0	0	2	0	23	28	0	0	1	4	0	29
16:30 - 17:00	28	1	0	2	0	0	31	21	0	0	0	1	0	21	16	0	0	0	4	0	16	25	0	0	0	3	0	25
17:00 - 17:30	37	1	0	2	4	0	40	33	0	0	2	10	0	35	21	0	0	0	4	0	21	19	0	0	0	6	0	19
17:30 - 18:00	27	0	0	0	2	0	27	23	0	0	0	0	0	23	15	0	0	0	3	0	15	18	0	0	0	7	0	18
Summe Int 3	195	5	0	7	11	0	207	158	3	1	2	14	0	164	91	1	0	1	18	0	93	132	1	0	3	28	0	136
Summe Int 1-3	456	7	4	12	20	0	479	469	7	4	2	16	0	482	271	2	0	2	39	0	275	290	1	1	6	44	0	298
Summe 24h	907	12	7	24	40	0	950	932	12	7	4	32	0	956	539	3	0	4	78	0	546	577	2	2	12	87	0	592
Summe DTV	808	8	5	21	35	0	842	831	8	5	4	28	0	848	480	2	0	4	69	0	486	514	1	1	11	78	0	527

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker Straße Süd							Sperrfläche							Abt-Zanker-Straße Nord							Schwaighofstraße						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	30	0	0	0	2	0	30	0	0	0	0	1	0	0	55	1	0	1	1	0	57	27	1	0	1	0	0	29
07:30 - 08:00	26	0	3	1	0	0	30	0	0	0	0	6	0	0	76	0	4	1	0	0	81	56	0	1	0	6	0	57
08:00 - 08:30	32	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	3	0	0	60	0	0	0	0	0	60	30	0	0	0	3	0	30
08:30 - 09:00	35	2	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	55	2	0	0	0	0	57	26	0	0	0	0	0	26
09:00 - 09:30	27	2	0	0	0	0	29	0	0	0	0	3	0	0	51	2	0	0	0	0	53	28	0	0	0	3	0	28
09:30 - 10:00	20	0	0	0	1	0	20	0	0	0	0	5	0	0	45	0	0	0	0	3	45	29	0	0	0	3	0	29
Summe Int 1	170	4	3	1	3	0	178	0	0	0	0	18	0	0	342	5	4	2	4	0	353	196	1	1	1	15	0	199
12:00 - 12:30	28	0	1	0	1	0	29	0	0	0	0	3	0	0	67	0	1	1	1	0	69	41	0	0	1	3	0	42
12:30 - 13:00	23	1	0	0	1	0	24	0	0	0	0	7	0	0	54	1	0	0	3	0	55	35	0	0	0	5	0	35
13:00 - 13:30	29	0	2	1	2	0	32	0	0	0	2	9	0	2	58	0	2	1	2	0	61	33	0	0	2	7	0	35
13:30 - 14:00	24	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	8	0	0	51	0	0	1	1	0	52	33	0	0	0	7	0	33
Summe Int 2	104	1	3	2	4	0	110	0	0	0	2	27	0	2	230	1	3	3	7	0	237	142	0	0	3	22	0	145
15:00 - 15:30	16	1	0	0	1	0	17	0	0	0	2	6	0	2	39	1	0	1	3	0	41	25	0	0	3	4	0	28
15:30 - 16:00	39	1	1	0	1	0	41	0	0	0	0	12	0	0	67	0	1	0	4	0	68	34	1	0	0	9	0	35
16:00 - 16:30	40	4	0	1	1	0	45	0	0	0	0	8	0	0	78	5	0	2	1	0	85	50	1	0	1	6	0	52
16:30 - 17:00	22	1	0	2	1	0	25	0	0	0	0	7	0	0	49	1	0	2	1	0	52	41	0	0	0	7	0	41
17:00 - 17:30	32	1	0	4	5	0	37	0	0	0	0	19	0	0	70	1	0	4	14	0	75	40	0	0	0	10	0	40
17:30 - 18:00	29	0	0	0	2	0	29	0	0	0	0	10	0	0	50	0	0	0	2	0	50	33	0	0	0	10	0	33
Summe Int 3	178	8	1	7	11	0	194	0	0	0	2	62	0	2	353	8	1	9	25	0	371	223	2	0	4	46	0	229
Summe Int 1-3	452	13	7	10	18	0	482	0	0	0	4	107	0	4	925	14	8	14	36	0	961	561	3	1	8	83	0	573
Summe 24h	899	23	12	20	36	0	953	0	0	0	8	213	0	8	1839	24	14	28	72	0	1905	1115	5	2	16	165	0	1138
Summe DTV	801	16	8	18	32	0	843	0	0	0	7	190	0	7	1638	17	10	25	64	0	1690	994	4	1	14	147	0	1013

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Schwaighof Straße. Mi, 17.06.2026

Zeit		zufließender Verkehr						
von	bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30		56	1	0	1	2	0	58
07:30 - 08:00		79	0	4	1	6	0	84
08:00 - 08:30		61	0	0	0	3	0	61
08:30 - 09:00		58	2	0	0	0	0	60
09:00 - 09:30		53	2	0	0	3	0	55
09:30 - 10:00		47	0	0	0	6	0	47
Summe Int 1		354	5	4	2	20	0	365
12:00 - 12:30		68	0	1	1	4	0	70
12:30 - 13:00		56	1	0	0	8	0	57
13:00 - 13:30		60	0	2	3	10	0	65
13:30 - 14:00		54	0	0	1	8	0	55
Summe Int 2		238	1	3	5	30	0	247
15:00 - 15:30		40	1	0	3	7	0	44
15:30 - 16:00		70	1	1	0	13	0	72
16:00 - 16:30		84	5	0	2	8	0	91
16:30 - 17:00		56	1	0	2	8	0	59
17:00 - 17:30		71	1	0	4	24	0	76
17:30 - 18:00		56	0	0	0	12	0	56
Summe Int 3		377	9	1	11	72	0	398
Summe Int 1-3		969	15	8	18	122	0	1010
Summe 24h		1926	26	14	36	243	0	2002
Summe DTV		1716	18	10	32	216	0	1776

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker S --> Am Asamblick							Abt-Zanker S --> Abt-Zanker N																				
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	16	0	0	0	1	0	16	4	0	0	2	0	0	6							0							0
07:30 - 08:00	12	0	2	0	0	0	14	7	1	0	0	0	0	8							0							0
08:00 - 08:30	15	0	0	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	7							0							0
08:30 - 09:00	10	1	0	0	0	0	11	7	0	0	0	1	0	7							0							0
09:00 - 09:30	8	1	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	9							0							0
09:30 - 10:00	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4							0							0
Summe Int 1	66	2	2	0	1	0	70	38	1	0	2	1	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	11	0	0	0	0	0	11	3	0	0	1	3	0	4							0							0
12:30 - 13:00	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	1	8							0							0
13:00 - 13:30	6	0	0	0	0	0	6	4	1	1	0	1	0	6							0							0
13:30 - 14:00	13	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	1	0	2							0							0
Summe Int 2	31	0	0	0	0	0	31	16	1	1	1	6	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	5							0							0
15:30 - 16:00	18	0	1	0	0	0	19	7	1	0	0	1	0	8							0							0
16:00 - 16:30	8	2	0	0	0	0	10	13	0	0	0	3	1	14							0							0
16:30 - 17:00	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	1	1	0	8							0							0
17:00 - 17:30	9	0	0	1	2	0	10	4	0	0	0	0	0	4							0							0
17:30 - 18:00	11	0	0	0	0	0	11	3	0	0	1	1	0	4							0				1			0
Summe Int 3	52	2	1	1	2	0	56	39	1	0	2	7	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Summe Int 1-3	149	4	3	1	3	0	157	93	3	1	5	14	2	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Summe 24h	296	7	5	2	6	0	310	185	5	2	10	28	3	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Summe DTV	264	5	4	2	5	0	274	165	4	1	9	25	2	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	Sperrfläche --> Am Asamblick							Sperrfläche --> Abt-Zanker N							Abt-Zanker N --> Sperrfläche							Abt-Zanker N --> Abt-Zanker S						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							0							0							0	11	0	0	0	0	1	12
07:30 - 08:00					1		0							0							0	12	0	1	0	0	0	13
08:00 - 08:30							0							0							0	9	0	0	1	0	0	10
08:30 - 09:00							0							0							0	6	0	0	0	1	0	6
09:00 - 09:30							0							0							0	1	0	0	0	0	0	1
09:30 - 10:00							0							0							0	6	0	0	0	0	0	6
Summe Int 1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	1	1	1	1	48
12:00 - 12:30					2		0							0							0	9	1	1	1	0	0	12
12:30 - 13:00					0		0							0							0	5	1	0	1	6	0	7
13:00 - 13:30					5		0							0							0	5	1	1	0	2	0	7
13:30 - 14:00					3		0							0							0	8	0	0	0	0	0	8
Summe Int 2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	2	2	8	0	34
15:00 - 15:30					1		0							0							0	4	0	0	1	1	0	5
15:30 - 16:00					1		0							0							0	4	0	0	1	1	0	5
16:00 - 16:30					0		0							0							0	8	0	0	1	2	0	9
16:30 - 17:00					3		0							0							0	5	0	0	0	1	1	6
17:00 - 17:30					2		0							0							0	8	0	0	1	2	0	9
17:30 - 18:00					0		0							0							0	10	0	0	0	1	1	11
Summe Int 3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	4	8	2	45
Summe Int 1-3	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	3	3	7	17	3	127
Summe 24h	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	5	5	14	34	5	250
Summe DTV	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	4	4	12	30	4	220

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker N --> Am Asamblick							Am Asamblick --> Abt-Zanker N							Am Asamblick --> Sperrfläche							Am Asamblick --> Abt-Zanker S						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	-1	0	0	0	1	0	-1	16	0	0	0	1	0	16					1		0	18						18
07:30 - 08:00	0	0	0	1	0	0	1	12	0	2	0	0	0	14					10		0	2						2
08:00 - 08:30	1	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	15					0		0	9						9
08:30 - 09:00	12	1	0	0	0	0	13	10	1	0	0	0	0	11					0		0	23						23
09:00 - 09:30	9	1	0	0	0	0	10	8	1	0	0	0	0	9					0		0	8						8
09:30 - 10:00	5	0	0	0	1	0	5	5	0	0	0	0	0	5					0		0	5						5
Summe Int 1	26	2	0	1	2	0	29	66	2	2	0	1	0	70	0	0	0	0	11	0	0	65	0	0	0	0	0	65
12:00 - 12:30	5	0	0	0	1	0	5	11	0	0	0	0	0	11					0		0	0						0
12:30 - 13:00	10	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1					5		0	2						2
13:00 - 13:30	14	0	0	1	0	0	15	6	0	0	0	1	0	6					1		0	18						18
13:30 - 14:00	0	0	0	1	0	0	1	13	0	0	0	0	0	13					1		0	35						35
Summe Int 2	29	0	0	2	1	0	31	31	0	0	0	1	0	31	0	0	0	0	7	0	0	54	0	0	0	0	0	54
15:00 - 15:30	6	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1					4		0	1						1
15:30 - 16:00	10	0	0	0	0	0	10	18	0	1	0	0	0	19					1		0	22						22
16:00 - 16:30	11	2	0	0	0	0	13	8	2	0	0	-2	-1	9					1		0	4						4
16:30 - 17:00	5	1	0	2	0	0	8	5	0	0	0	0	0	5					0		0	2						2
17:00 - 17:30	11	1	0	1	1	0	13	9	0	0	2	2	0	11					0		0	9						9
17:30 - 18:00	5	0	0	0	1	0	5	11	0	0	0	0	0	11					0		0	30						30
Summe Int 3	48	5	0	3	2	0	56	52	2	1	2	0	-1	56	0	0	0	0	6	0	0	67	0	0	0	0	0	67
Summe Int 1-3	103	7	0	6	5	0	116	149	4	3	2	2	-1	157	0	0	0	0	24	0	0	187	0	0	0	0	0	187
Summe 24h	205	12	0	12	10	0	229	296	7	5	4	4	-2	311	0	0	0	0	48	0	0	371	0	0	0	0	0	371
Summe DTV	182	8	0	11	9	0	202	264	5	4	4	4	-1	275	0	0	0	0	43	0	0	331	0	0	0	0	0	331

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	von Abt-Zanker S							nach Abt-Zanker S							von Sperrfläche							nach Sperrfläche						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	20	0	0	2	1	0	22	29	0	0	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07:30 - 08:00	19	1	2	0	0	0	22	14	0	1	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0
08:00 - 08:30	22	0	0	0	0	0	22	18	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:00	17	1	0	0	1	0	18	29	0	0	0	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	17	1	0	0	0	0	18	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	9	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1	104	3	2	2	2	0	111	110	0	1	1	1	1	113	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0
12:00 - 12:30	14	0	0	1	3	0	15	9	1	1	1	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:00	8	0	0	0	1	1	9	7	1	0	1	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
13:00 - 13:30	10	1	1	0	1	0	12	23	1	1	0	2	0	25	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
13:30 - 14:00	15	0	0	0	1	0	15	43	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Summe Int 2	47	1	1	1	6	1	51	81	3	2	2	8	0	88	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	7	0	0
15:00 - 15:30	6	0	0	0	1	0	6	5	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0
15:30 - 16:00	25	1	1	0	1	0	27	26	0	0	1	1	0	27	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
16:00 - 16:30	21	2	0	0	3	1	24	12	0	0	1	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
16:30 - 17:00	12	0	0	1	1	0	13	7	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:30	13	0	0	1	2	0	14	17	0	0	1	2	0	18	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:00	14	0	0	1	1	0	15	40	0	0	0	2	1	41	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 3	91	3	1	3	9	1	99	106	0	0	4	9	2	112	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	6	0	0
Summe Int 1-3	242	7	4	6	17	2	261	298	3	3	7	18	3	314	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	24	0	0
Summe 24h	481	12	7	12	34	3	516	592	5	5	14	36	5	622	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	48	0	0
Summe DTV	429	8	5	11	30	2	455	528	4	4	12	32	4	551	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	43	0	0

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	von Abt-Zanker N							nach Abt-Zanker N							von Am Asamblick							nach Am Asamblick						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	10	0	0	0	1	1	11	20	0	0	2	1	0	22	34	0	0	0	2	0	34	15	0	0	0	2	0	15
07:30 - 08:00	12	0	1	1	0	0	14	19	1	2	0	0	0	22	14	0	2	0	10	0	16	12	0	2	1	1	0	15
08:00 - 08:30	10	0	0	1	0	0	11	22	0	0	0	0	0	22	24	0	0	0	0	0	24	16	0	0	0	0	0	16
08:30 - 09:00	18	1	0	0	1	0	19	17	1	0	0	1	0	18	33	1	0	0	0	0	34	22	2	0	0	0	0	24
09:00 - 09:30	10	1	0	0	0	0	11	17	1	0	0	0	0	18	16	1	0	0	0	0	17	17	2	0	0	0	0	19
09:30 - 10:00	11	0	0	0	1	0	11	9	0	0	0	0	0	9	10	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	1	0	10
Summe Int 1	71	2	1	2	3	1	77	104	3	2	2	2	0	111	131	2	2	0	12	0	135	92	4	2	1	4	0	99
12:00 - 12:30	14	1	1	1	1	0	17	14	0	0	1	3	0	15	11	0	0	0	0	0	11	16	0	0	0	3	0	16
12:30 - 13:00	15	1	0	1	6	0	17	8	0	0	0	1	1	9	3	0	0	0	5	0	3	11	0	0	0	0	0	11
13:00 - 13:30	19	1	1	1	2	0	22	10	1	1	0	2	0	12	24	0	0	0	2	0	24	20	0	0	1	0	0	21
13:30 - 14:00	8	0	0	1	0	0	9	15	0	0	0	1	0	15	48	0	0	0	1	0	48	13	0	0	1	3	0	14
Summe Int 2	56	3	2	4	9	0	65	47	1	1	1	7	1	51	85	0	0	0	8	0	85	60	0	0	2	6	0	62
15:00 - 15:30	10	1	0	1	1	0	12	6	0	0	0	1	0	6	2	0	0	0	4	0	2	7	1	0	0	1	0	8
15:30 - 16:00	14	0	0	1	1	0	15	25	1	1	0	1	0	27	40	0	1	0	1	0	41	28	0	1	0	1	0	29
16:00 - 16:30	19	2	0	1	2	0	22	21	2	0	0	1	0	23	12	2	0	0	0	0	14	19	4	0	0	0	0	23
16:30 - 17:00	10	1	0	2	1	1	14	12	0	0	1	1	0	13	7	0	0	0	0	0	7	10	1	0	2	3	0	13
17:00 - 17:30	19	1	0	2	3	0	22	13	0	0	2	2	0	15	18	0	0	2	2	0	20	20	1	0	2	5	0	23
17:30 - 18:00	15	0	0	0	2	1	16	14	0	0	1	1	0	15	41	0	0	0	0	0	41	16	0	0	0	1	0	16
Summe Int 3	87	5	0	7	10	2	101	91	3	1	4	7	0	99	119	2	1	2	7	0	124	100	7	1	4	11	0	112
Summe Int 1-3	214	10	3	13	22	3	243	242	7	4	7	16	1	261	336	4	3	2	27	0	345	252	11	3	7	21	0	273
Summe 24h	425	17	5	26	44	5	479	481	12	7	14	32	2	516	668	7	5	4	54	0	684	501	19	5	14	42	0	539
Summe DTV	379	12	4	23	39	4	421	429	8	5	12	28	1	456	595	5	4	4	48	0	607	446	13	4	12	37	0	476

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	Abt-Zanker Straße Süd							Sperrfläche							Abt-Zanker-Straße Nord							Am Asamblickstraße						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	49	0	0	2	1	1	52	0	0	0	0	1	0	0	30	0	0	2	2	1	33	49	0	0	0	4	0	49
07:30 - 08:00	33	1	3	0	0	0	37	0	0	0	0	11	0	0	31	1	3	1	0	0	36	26	0	4	1	11	0	31
08:00 - 08:30	40	0	0	1	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	1	0	0	33	40	0	0	0	0	0	40
08:30 - 09:00	46	1	0	0	2	0	47	0	0	0	0	0	0	0	35	2	0	0	2	0	37	55	3	0	0	0	0	58
09:00 - 09:30	26	1	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27	2	0	0	0	0	29	33	3	0	0	0	0	36
09:30 - 10:00	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	1	0	20	20	0	0	0	1	0	20
Summe Int 1	214	3	3	3	3	1	224	0	0	0	0	12	0	0	175	5	3	4	5	1	188	223	6	4	1	16	0	234
12:00 - 12:30	23	1	1	2	3	0	27	0	0	0	0	2	0	0	28	1	1	2	4	0	32	27	0	0	0	3	0	27
12:30 - 13:00	15	1	0	1	7	1	18	0	0	0	0	5	0	0	23	1	0	1	7	1	26	14	0	0	0	5	0	14
13:00 - 13:30	33	2	2	0	3	0	37	0	0	0	0	6	0	0	29	2	2	1	4	0	34	44	0	0	1	2	0	45
13:30 - 14:00	58	0	0	0	1	0	58	0	0	0	0	4	0	0	23	0	0	1	1	0	24	61	0	0	1	4	0	62
Summe Int 2	128	4	3	3	14	1	139	0	0	0	0	17	0	0	103	4	3	5	16	1	116	145	0	0	2	14	0	147
15:00 - 15:30	11	0	0	1	2	0	12	0	0	0	0	5	0	0	16	1	0	1	2	0	18	9	1	0	0	5	0	10
15:30 - 16:00	51	1	1	1	2	0	54	0	0	0	0	2	0	0	39	1	1	1	2	0	42	68	0	2	0	2	0	70
16:00 - 16:30	33	2	0	1	5	1	37	0	0	0	0	1	0	0	40	4	0	1	3	0	45	31	6	0	0	0	0	37
16:30 - 17:00	19	0	0	1	2	1	21	0	0	0	0	3	0	0	22	1	0	3	2	1	27	17	1	0	2	3	0	20
17:00 - 17:30	30	0	0	2	4	0	32	0	0	0	0	2	0	0	32	1	0	4	5	0	37	38	1	0	4	7	0	43
17:30 - 18:00	54	0	0	1	3	1	56	0	0	0	0	1	0	0	29	0	0	1	3	1	31	57	0	0	0	1	0	57
Summe Int 3	197	3	1	7	18	3	211	0	0	0	0	14	0	0	178	8	1	11	17	2	200	219	9	2	6	18	0	236
Summe Int 1-3	540	10	7	13	35	5	575	0	0	0	0	43	0	0	456	17	7	20	38	4	504	588	15	6	9	48	0	618
Summe 24h	1073	17	12	26	70	9	1137	0	0	0	0	85	0	0	907	30	12	40	76	7	995	1169	26	10	18	95	0	1223
Summe DTV	956	12	8	23	62	6	1006	0	0	0	0	76	0	0	808	21	8	35	67	5	877	1041	18	7	16	85	0	1083

Zählstelle: Gemeinde Aldersbach. Abt-Zanker-/Am Asamblick Straße. Mi, 15.07.2026

Zeit von bis	zufließender Verkehr						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	64	0	0	2	4	1	67
07:30 - 08:00	45	1	5	1	11	0	52
08:00 - 08:30	56	0	0	1	0	0	57
08:30 - 09:00	68	3	0	0	2	0	71
09:00 - 09:30	43	3	0	0	0	0	46
09:30 - 10:00	30	0	0	0	1	0	30
Summe Int 1	306	7	5	4	18	1	323
12:00 - 12:30	39	1	1	2	6	0	43
12:30 - 13:00	26	1	0	1	12	1	29
13:00 - 13:30	53	2	2	1	10	0	58
13:30 - 14:00	71	0	0	1	5	0	72
Summe Int 2	188	4	3	5	33	1	201
15:00 - 15:30	18	1	0	1	7	0	20
15:30 - 16:00	79	1	2	1	4	0	83
16:00 - 16:30	52	6	0	1	5	1	60
16:30 - 17:00	29	1	0	3	5	1	34
17:00 - 17:30	50	1	0	5	9	0	56
17:30 - 18:00	70	0	0	1	4	1	72
Summe Int 3	297	10	2	12	34	3	324
Summe Int 1-3	792	21	10	21	85	5	849
Summe 24h	1574	37	17	42	169	9	1679
Summe DTV	1403	25	12	37	151	6	1483

ANHANG 4

Verkehrsuntersuchung
zum Bebauungsplan
„Schwaig X“
Gemeinde Aldersbach

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer VMS.kso

Intervall 1 von 07:00 bis 08:00

	Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr.	[Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
	1	2	2	5,5	2,8	208	1006	2,7	1	1	A
	2	262	272								A
	3	6	5								A
	4	4	6	6,5	3,2	494	507	9,7	1	1	A
	5	8	7	6,7	3,3	497	488	8,1	1	1	A
	6	90	94	5,9	3,0	250	873	5,4	1	2	A
	9	32	31								A
	8	187	198								A
	7	38	40	5,5	2,8	253	951	4,3	1	1	A
	10	69	69	6,5	3,2	576	398	12,2	1	2	B
	11	4	4	6,7	3,3	484	499	9,6	1	1	A
	12	10	9	5,9	3,0	192	942	6,7	1	1	A
Gesamt:		712	736					0,48	Std./Std.		
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								7,6	s		

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zeitlücken: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer VMS.kso

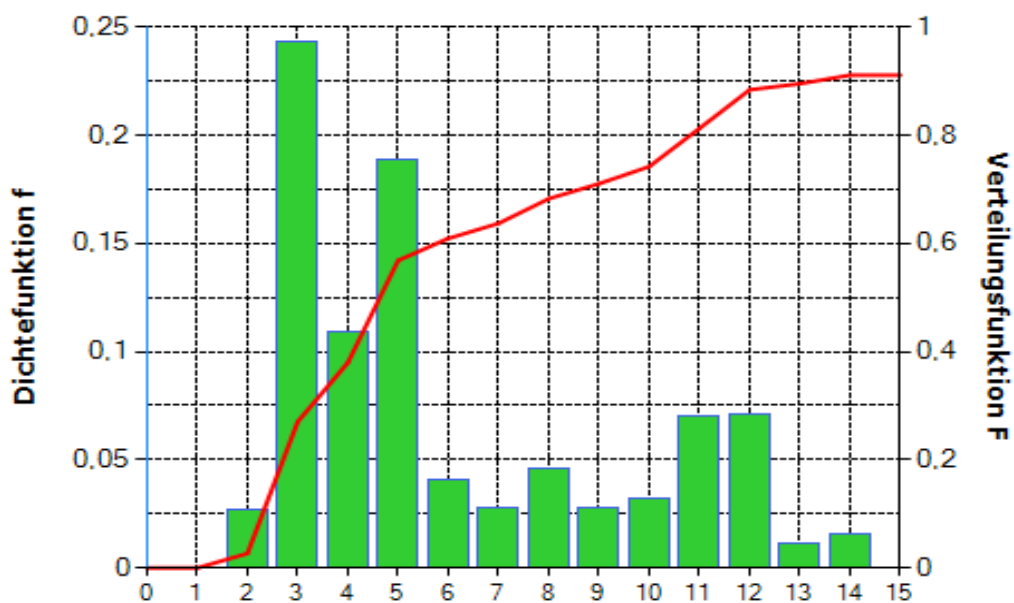
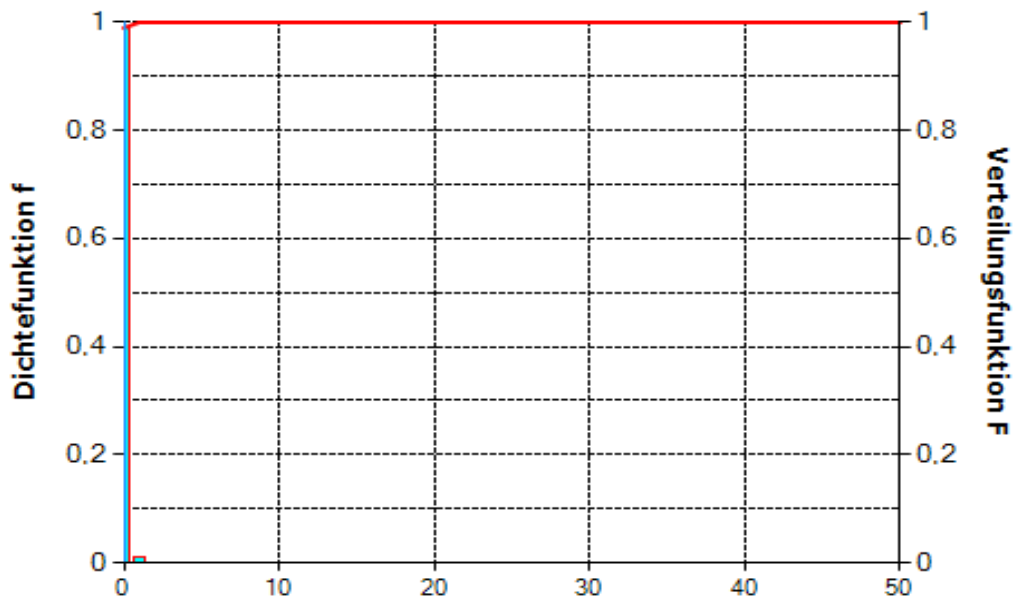


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Strom 4 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 4	simulierte Verkehrsstärke	: 5 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 6,4 s	Mittlere Staulänge	: 0,01 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 3,9 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 23,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 35,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



KNOSIMO 6.2.1

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : VMS 7-8 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer VMS.kso

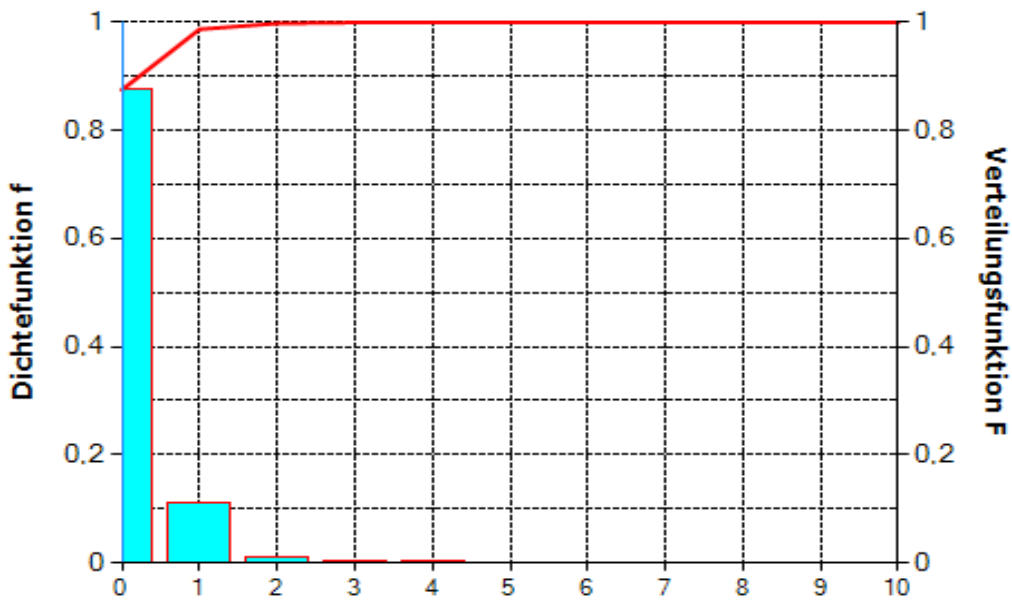


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

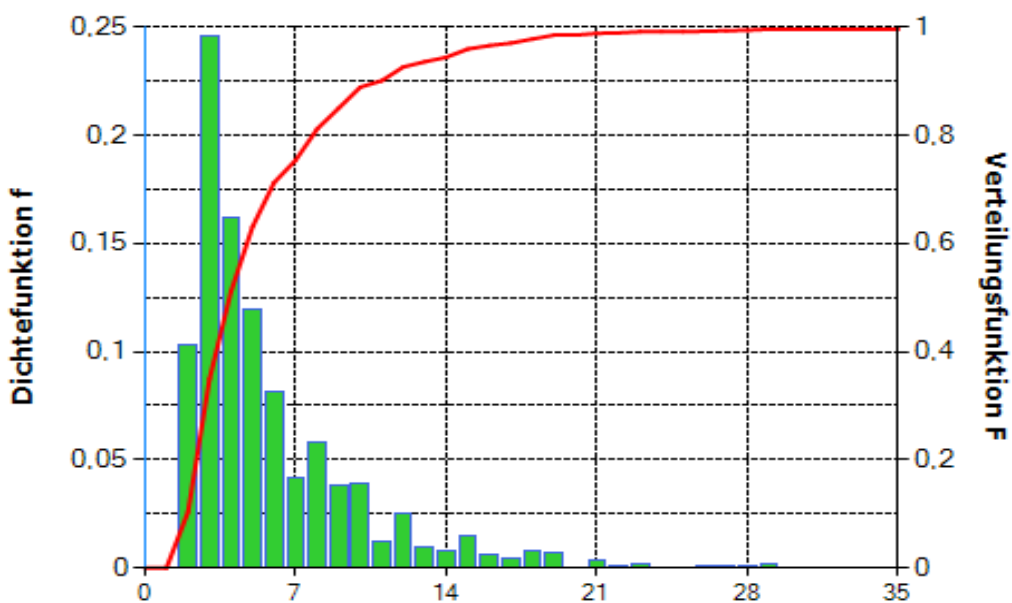
Strom 6 Zeitintervall 1 von 07:00 bis 08:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 90	simulierte Verkehrsstärke	: 94 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 5,4 s	Mittlere Staulänge	: 0,14 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 4,8 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 15,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 23,0 s	99%-Stau	: 2 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.2.1

Ergebnis der Simulation für ein Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : NMS 16-17 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer NMS.kso

Intervall 1 von 16:00 bis 17:00											
	Strom -Nr.	q-gegeb. [Pkw-E/h]	q-sim. [Pkw-E/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	C-estim. [Pkw-E/h]	w [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
	1	3	2	5,5	2,8	283	916	4,5	1	1	A
	2	238	235								A
	3	2	2								A
	4	8	8	6,5	3,2	558	436	9,9	1	1	A
	5	13	15	6,7	3,3	569	418	8,3	1	1	A
	6	60	62	5,9	3,0	223	904	5,0	1	1	A
	9	54	56								A
	8	241	234								A
	7	62	60	5,5	2,8	224	986	4,2	1	1	A
	10	42	43	6,5	3,2	612	372	11,0	1	2	B
	11	10	9	6,7	3,3	544	436	8,2	1	1	A
	12	7	7	5,9	3,0	256	866	6,2	1	1	A
Gesamt: 740 731								0,38 Std./Std.			
mittlere Wartezeit über alle Ströme:								6,6 s			

QSV-gesamt: **B**

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zeitlücken: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : NMS 16-17 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer NMS.kso

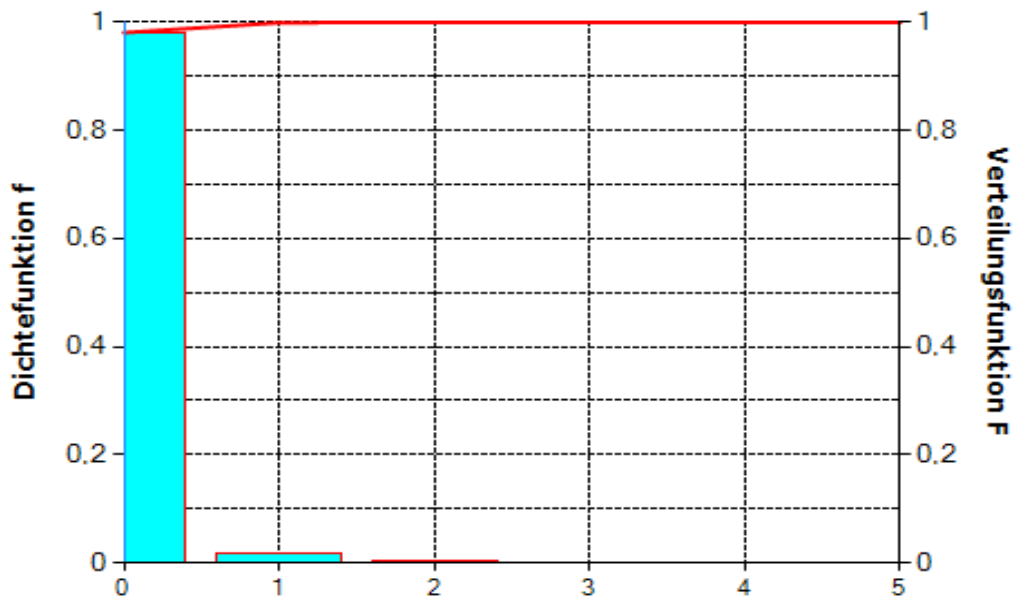


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

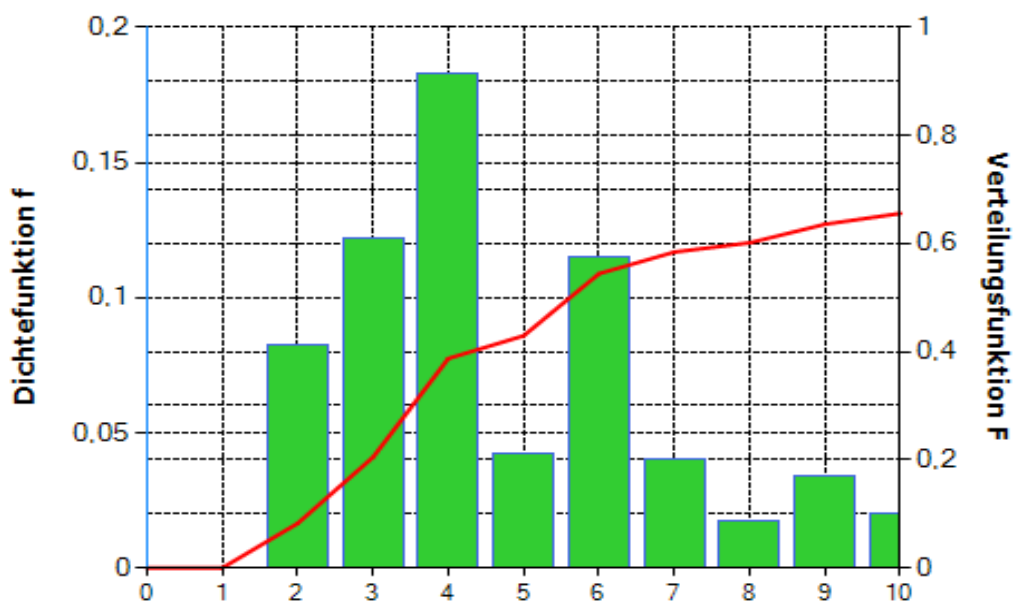
Strom 4 Zeitintervall 1 von 16:00 bis 17:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 8	simulierte Verkehrsstärke	: 8 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 9,9 s	Mittlere Staulänge	: 0,02 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 0,9 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 33,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 43,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.2.1

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : VU Aldersbach Schwaig X
 Knotenpunkt : Pöndorfer-/Abt-Zanker-Straße
 Zeitraum : NMS 16-17 Uhr
 Datei : Leist Pöndorfer NMS.kso

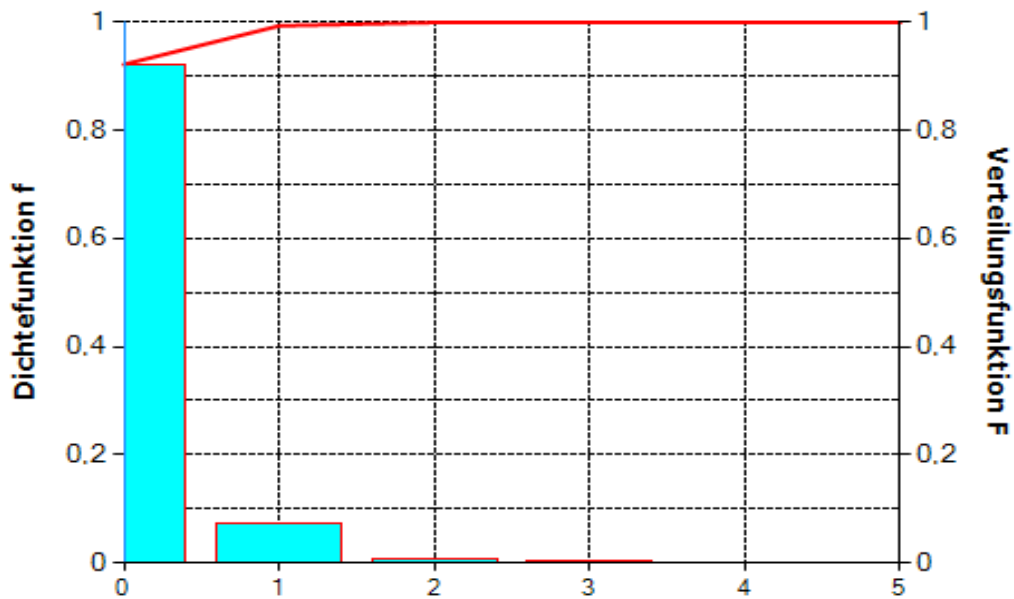


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

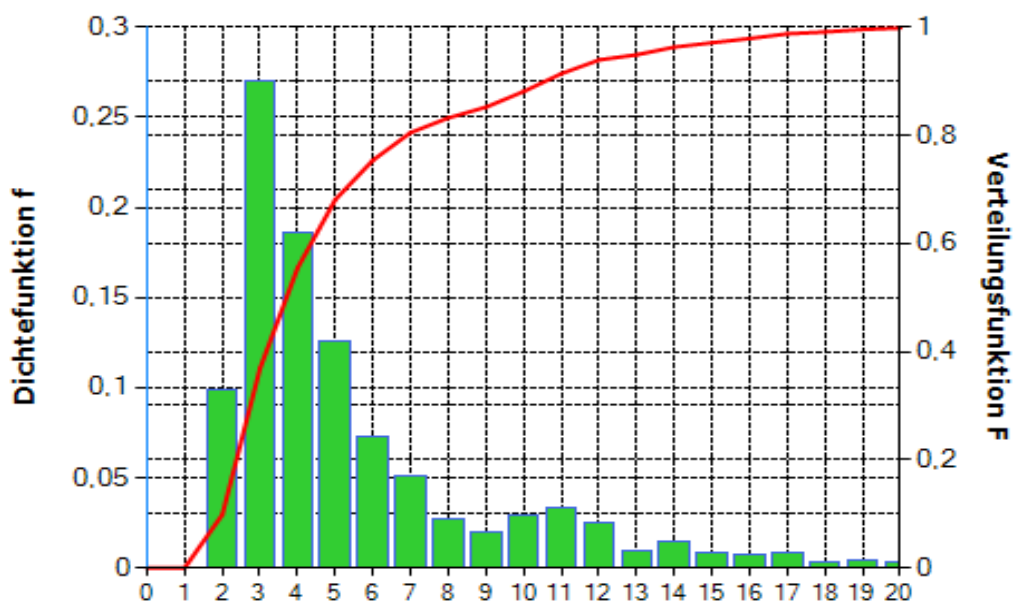
Strom 6 Zeitintervall 1 von 16:00 bis 17:00

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	: 60	simulierte Verkehrsstärke	: 62 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	: 5,0 s	Mittlere Staulänge	: 0,08 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	: 4,3 s	90%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 95%	: 14,0 s	95%-Stau	: 1 Pkw-E
WZ 99%	: 18,0 s	99%-Stau	: 1 Pkw-E



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.2.1